

**ФГБОУ ВО «МАДИ»**

**Институт повышения квалификации и переподготовки  
кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ)**



# Организация и безопасность дорожного движения



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

3 месяца

**Стоимость**

35 000 руб.

## Учебный план программы «Организация и безопасность дорожного движения»

- **Модуль 1.** Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в условиях современного городского пространства.
- **Модуль 2.** Нормативно-правовые аспекты обеспечения организации и безопасности дорожного движения.
- **Модуль 3.** Требования БД к техническому состоянию транспортных средств.
- **Модуль 4.** Основные требования и организация перевозок пассажиров.
- **Модуль 5.** Дорожно-транспортные происшествия. Учёт, анализ и оформление ДТП.
- **Модуль 6.** Методология проектирования транспортной сети города.
- **Модуль 7.** Современные методы и требования к созданию проектов в сфере организации дорожного движения.
- **Модуль 8.** Современные средства имитационного моделирования транспортных систем.
- **Модуль 9.** Современные требования к техническим средствам организации дорожного движения (ТСОДД).
- **Модуль 10.** Психофизиологические факторы обеспечения безопасности движения.

# Сервис, техническая эксплуатация и контроль технического состояния транспортных средств



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

3 месяца

**Стоимость**

35 000 руб.



# Учебный план программы

## «Сервис, техническая эксплуатация и контроль технического состояния транспортных средств»

- **Модуль 1.** Основы транспортного законодательства. Нормативные акты, определяющие систему контроля состояния автомобиля.
- **Модуль 2.** Технологическое оборудование для контроля технического состояния автомобилей. Требования к состоянию технологического оборудования, поверка, обслуживание и метрологическое обеспечение.
- **Модуль 3.** Требования и контроль технического состояния автомобилей с газобаллонными системами питания.
- **Модуль 4.** Основные эксплуатационные свойства автомобилей, определяющие безопасность их эксплуатации.
- **Модуль 5.** Сертификация диагностического оборудования, транспортных средств, запасных частей.
- **Модуль 6.** Система и организация технических осмотров транспортных средств.
- **Модуль 7.** Техническое состояние автомобиля в обеспечении безопасности движения. Экспертиза ТС при ДТП.
- **Модуль 8.** Контроль состояния тормозной системы, рулевого управления, электрооборудования, ходовой части, шин (технология работ).
- **Модуль 9.** Диагностические нормативы, определяющие параметры технического состояния, расчет и корректирование.
- **Модуль 10.** Контроль экологической безопасности автомобилей (контроль двигателя и его систем).
- **Модуль 11.** Безопасность работ при контроле технического состояния транспортных средств.

**Современные  
конструктивно-  
технологические решения  
при проектировании,  
строительстве и  
эксплуатации транспортных  
сооружений**



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

10 месяцев

**Стоимость**

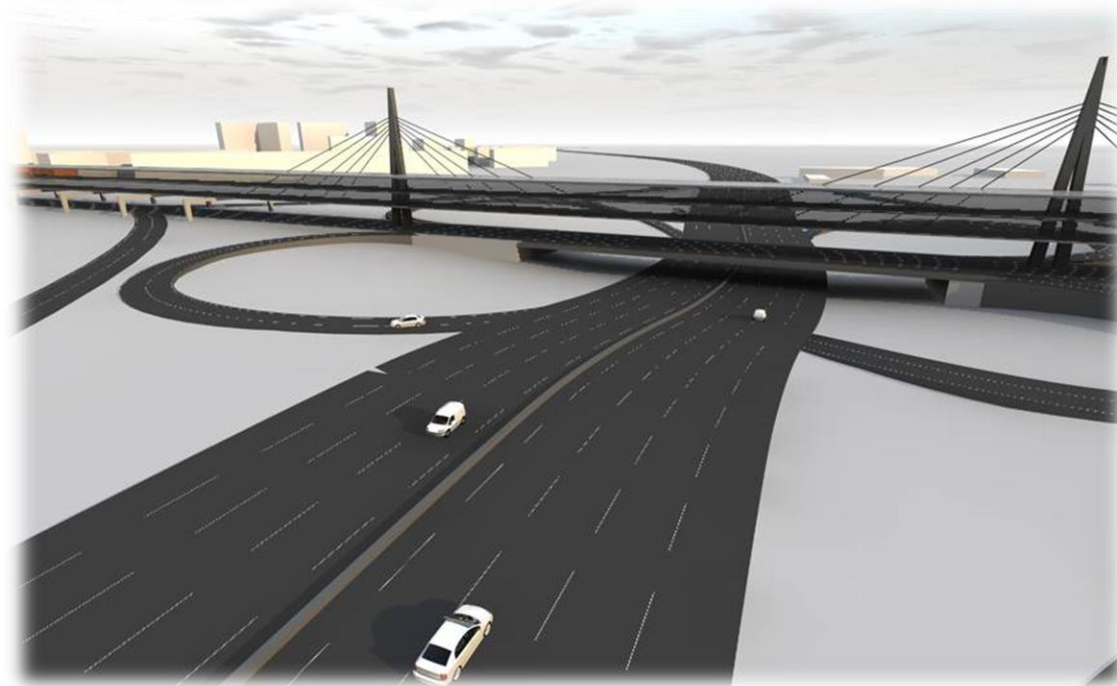
48 000 руб.

## «Современные конструктивно-технологические решения при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных сооружений»

- **Модуль 1.** Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.
- **Модуль 2.** Организация инвестиционно-строительных процессов.
- **Модуль 3.** Экономика строительного производства.
- **Модуль 4.** Инновации в строительстве.
- **Модуль 5.** Государственный строительный надзор и строительный контроль.
- **Модуль 6.** Инновации в технологии геодезических, подготовительных, земляных работ, устройства оснований, фундаментов, мостов, эстакад, путепроводов.
- **Модуль 7.** Машины и оборудование для производства геодезических, подготовительных, земляных работ, устройства оснований, фундаментов, мостов, эстакад, путепроводов.
- **Модуль 8.** Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве оснований, фундаментов, мостов, эстакад, путепроводов.
- **Модуль 9.** Техника безопасности строительного производства.
- **Модуль 10.** Региональные особенности организации строительства.
- **Модуль 11.** Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства.



**Изыскания,  
проектирование,  
безопасность и  
организация  
строительства, технология  
производства  
автомобильных  
дорог и искусственных  
сооружений**



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

3 месяца

**Стоимость**

45 000 руб.



## «Изыскания, проектирование, безопасность и организация строительства, технология производства автомобильных дорог и искусственных сооружений»

- **Модуль 1.** Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.
- **Модуль 2.** Проектирование автомобильных дорог, конструкций дорожных одежд с учетом современных требований по безопасности дорожного движения.
- **Модуль 3.** Инновации в конструировании и расчете нежестких дорожных одежд.
- **Модуль 4.** Инновационные технологии в дорожно-строительных материалах.
- **Модуль 5.** Дорожная одежда. Новые транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и их оценка.
- **Модуль 6.** Современные требования по проектированию и технология строительства жестких дорожных одежд (цементобетонных покрытий).
- **Модуль 7.** Современные тенденции в проектировании УДС городов.
- **Модуль 8.** Цифровизация дорожной инфраструктуры: проектирование, строительство, эксплуатация (BIM-технологии). Инженерные изыскания при реконструкции и ремонте автомобильных дорог.
- **Модуль 9.** Государственный строительный надзор и строительный контроль.

# Технологии организации и управления логистическими транспортными процессами



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

3 месяца

**Стоимость**

35 000 руб.



# Учебный план программы «Технологии организации и управления логистическими транспортными процессами»

- **Модуль 1.** Государственное регулирование автотранспортной деятельности, международных автомобильных перевозок и экспедирования грузов.
- **Модуль 2.** Методология проектирования грузовых транспортных систем.
- **Модуль 3.** Совершенствование технологий пассажирских перевозок. Проектирование пассажирских маршрутных сетей, структур парка и сооружений пассажирского транспорта.
- **Модуль 4.** Пассажирский сити-менеджмент в условиях мегаполиса. Организация перевозок легковым такси.
- **Модуль 5.** Инновационные мультимодальные и интермодальные технологии перевозки грузов.
- **Модуль 6.** Инновационные мультимодальные технологии перевозки пассажиров.
- **Модуль 7.** Цифровизация городского транспортного комплекса.
- **Модуль 8.** Новые технологии обработки грузов. Развитие терминальных и транспортно-складских комплексов.
- **Модуль 9.** Методология проектирования грузовых транспортных систем.
- **Модуль 10.** Перспективные транспортные технологии и транспортная инфраструктура.

# Современные направления и информационные технологии при реализации образовательных программ ФГОС3++



**Формат**

Офлайн/онлайн  
(по выбору)

**Сроки**

3 месяца

**Стоимость**

35 000 руб.



# Учебный план программы

## «Современные направления и информационные технологии при реализации образовательных программ ФГОСЗ++»

- **Модуль 1.** Применение современных дистанционных образовательных технологий и электронного обучения в образовательном процессе.
- **Модуль 2.** Цифровая грамотность.
- **Модуль 3.** Цифровые образовательные ресурсы.
- **Модуль 4.** Технология создания электронных обучающих курсов в системе дистанционного обучения LMS Moodle.
- **Модуль 5.** Цифровая дидактика.
- **Модуль 6.** Оценка и учебная аналитика.
- **Модуль 7.** Инклюзивность и индивидуализация.
- **Модуль 8.** Информационная безопасность.