

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационную работу Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Джобиров Фируз Изатуллоевич занимался научной работой ещё, будучи студентом, а затем аспирантом кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

За время обучения в аспирантуре с 2012 по 2016 гг. Джобиров Ф.И. зарекомендовал себя грамотным, высокоэрудированным специалистом в области эксплуатации автомобильного транспорта.

В процессе обучения в аспирантуре Джобиров Ф.И. продемонстрировал способность самостоятельно выполнять глубокие теоретические исследования и проводить широкий круг экспериментальных работ по определению ресурса шин грузовых автомобилей.

Наряду с исследовательской работой, в период обучения в аспирантуре, Джобиров Ф.И. активно привлекался к учебной деятельности с целью приобретения навыков педагогического мастерства и показал себя эрудированным преподавателем по основным дисциплинам кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В общении с сотрудниками и студентами проявляет вежливость.

Научная исследования Джобирова Ф.И. посвящены эксплуатации шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях, позволяющих систематизировать факторы, влияющих на ресурс шин грузовых автомобилей и установить закономерности влияния основных факторов на ресурс шин в горных условиях при строительстве гидротехнических сооружений (ГТС).

Научная работа Джобирова Ф.И. связана с теоретическим изучением различных природно-климатических и эксплуатационных факторов на ресурс шин грузовых автомобилей.

Аспирантом проведено исследование, направленное на снижение затрат на автомобильные шины на основе более полного использования их ресурса путем усовершенствования и внедрения методики корректирования нормативов их ресурса для горных условий строительства ГТС.

С ресурсом шин автомобилей связаны не только эксплуатационные затраты, экологические показатели их эксплуатации, но и производительность грузоперевозок, как основополагающего показателя эффективности работы карьерных автосамосвалов.

Реальный ресурс автомобильной шины в этих условиях обуславливает оценку их долговечности и разработку нормативов ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях строительства ГТС.

Существуют различные методики корректирования ресурса шин, которые используются для определения норм пробега автомобильных шин в различных условиях эксплуатации. Однако, они в недостаточной мере освещают вопросы корректирования

нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях. В связи с этим исследования, направленные на корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС), являются актуальными.

Высокий профессиональный уровень соискателя позволил ему использовать в исследованиях современные подходы к решению сложных задач и новейшие теоретические и численные методы.

Достоверность научных результатов обеспечивается корректностью допущений при корректировании нормативов ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях строительства ГТС и достаточным объемом проведенных исследований на ОАО Рогунской ГЭС с использованием апробированных теоретических методик постановки экспериментов (исследования проводились в течение семи лет на разных карьерах и маршрутах грузоперевозок, характеризующихся разными условиями эксплуатации грузовых автомобилей), положительными отзывами о внедрении результатов исследований. Своими результатами исследования Джобиров Ф.И. внес посильный вклад в повышении эффективности транспортного обслуживания, о чем свидетельствуют почетная грамота и благодарность Министерства транспорта Республики Таджикистан. Практические значения результатов подтверждаются актом внедрения их на ООО «Рогунская ГЭС» и патентов на изобретение.

Результаты работы полно и своевременно опубликованы в периодических изданиях, докладывались на конференциях и семинарах. Основные результаты диссертационной работы опубликованы в 22 работах, в том числе 5 работ опубликованы в рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан изданиях.

Диссертант проявил большую научную скрупулезность в работе над диссертацией. Джобиров Ф.И. систематически повышает уровень своей подготовке, о чем свидетельствуют сертификаты, в том числе, сертификат об участии в работе семинара по планированию действий, состоящего 10-13 февраля 2015 года в городе Душанбе Республики Таджикистан, сертификат участника ROAD SAFETY AUDIT WORKSHOP (Семинар по аудиту безопасности дорожного движения) в ТГУ имени академика М.С. Осими от 26 февраля по 1 марта 2018 года и сертификат участника научно-образовательной траектории «Общетранспортные проблемы» международной летней школы МАДИ «Дорога 1» от 03-10 июля 2022 года в городе Москве

Джобиров Ф.И. проявил себя как высококвалифицированный и инициативный ученый, способный решать сложные научные задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Особо отмечу самостоятельность проделанной работы, способность процессов обработки диссертанта к творческому мышлению, настойчивость, а также хорошую ориентацию в специфическом предмете исследования.

Джобиров Ф.И. является сложившимся научным работником, выполненная им диссертация на актуальную тему носит законченный характер.

В целом Джобирова Ф.И. можно охарактеризовать как сформировавшегося научного работника, способного решать поставленные задачи, достойного ученой



степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Считаю, что Джобирову Фирузу Изатуллоевичу может быть присуждена ученая степень кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Считаю, что диссертация «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)» соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный руководитель:

кандидат технических наук,  
доцент кафедры «Эксплуатация  
автомобильного транспорта»



Абдулло М.А.

Подпись научного руководителя удостоверяю:

Начальник отдела кадров  
и специальных работ



Шарипова Д.А.