

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
диссертационного совета 6D.КОА-049 при
Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими по
диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD), доктора
по специальности, кандидата наук

АТТЕСТАЦИОННОЕ ДЕЛО № _____

Решение диссертационного совета от 23 декабря 2022г., № _____

о присуждении Джобирову Фирузу Изатуллоевичу, гражданину Республики Таджикистан ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС) по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта принята к защите 14 октября 2022 года, протокол №3, диссертационным советом 6D.КОА-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими по адресу: 734042, г. Душанбе, проспект акад. Ражабовых, 10а.

Соискатель ученой степени Джобиров Фируз Изатуллоевич 1987 года рождения, в 2017 году окончил аспирантуру при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими и работает в должности старшего преподавателя кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Диссертация выполнена в Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими - Абдулло Мамадамон Абдурахмонбек.

Официальные оппоненты:

– Гафоров Абдулазиз Абдуллофизович, доктор технических наук, доцент, проректор по науке и внедрению Технологического университета Таджикистана.

– Саломзода Рахмиддин Салом, кандидат технических наук, доцент, директор государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Официальные оппоненты дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Таджикский аграрный университет имени Ш. Шотемура, г. Душанбе в своем положительном заключении, подписанном председателем расширенного заседания кафедры «Технический сервис и ремонт машин» доктором технических наук, профессором кафедры «Машины и оборудование технологических процессов в агроинженерии» Ахуновым Т. И. и утвержденным ректором университета, профессором Махмадёрзода У.М. указала, что:

— Содержание диссертации соответствует паспорту специальности

05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

— Представленная диссертационная работа Джобирова Ф.И. является самостоятельной, законченной научной квалификационной работой, обладающей признаками актуальности, новизны, внутреннего единства, научной и практической значимости.

— Представленная Джобировым Ф.И. кандидатская диссертация отвечает паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (п. 3.2, п. 3.6, п. 3.7, п. 3.8, и п.3.9) бюллетеня №4 (8) от 2018 и соответствуют профилю диссертационного совета 6D.КОА-049.

— Диссертационная работа Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Соискатель имеет 25 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 22 работ, из них 6 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях. В опубликованных работах автору принадлежат основные идеи, теоретические и экспериментальные материалы, выводы.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

Статьи, опубликованные в научных журналах, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

1. **Джобиров Ф.И.** Моделирование ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях при строительстве гидротехнических сооружений (ГТС) / Джобиров Ф.И // Вестник Таджикского технического университета им. акад. М.С. Осими: Душанбе, 2021-№2 (54) 175с. С. 117-121.

2. **Джобиров Ф.И.** Влияние дорожных, климатических и эксплуатационных факторов на долговечность автомобильных шин / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, М.А. Абдуллоев, Ф.И. Джобиров // Вестник Таджикского технического университета им. акад. М.С. Осими: Душанбе, 2015-№3 (31) 236с. С. 132-135.

3. **Джобиров Ф.И.** Взаимосвязь температурного состояния и долговечности автомобильных шин / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, М.А. Абдуллоев, Ф.И. Джобиров // Вестник Таджикского технического университета им. акад. М.С. Осими: Душанбе, 2015-№3 (31) 236с. С. 89-95.

4. **Джобиров Ф.И.** Корректирование нормативного ресурса шин большегрузных автомобилей в условиях реальной эксплуатации / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, М.А. Абдуллоев, Ф.И. Джобиров // Вестник Таджикского технического университета им. акад. М.С. Осими: Душанбе, 2015-№4 (32) 200с. С. 121-126.

Статьи, опубликованные в научных журналах, рекомендованных ВАК Российской Федерации.

5. **Джобиров Ф.И.** Оценка формирования ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях при строительстве Рогунской

гидроэлектростанции / А.М. Умирзоков, Ф.И. Джобиров, С.С. Сайдуллозода, А.Л. Бердиев // Научно-технический вестник Брянского государственного университета, 2021, №4 С. 366-403.

Статьи, опубликованные в зарубежных изданиях, включенных в международные базы цитирования.

6. **F.I. Jobirov** Assessment of the resource of elements of transportation machins operated in mining energy enterprises / A.M. Umirzokov, M.A. Abdullo, F.I. Jobirov, S.S. Saidullozoda. and A.B. Tashripov // IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 990 (2022) 012063.

7. **F.I. Jobirov** Evaluation of the Efficiency of the Driver-Car-Road-Environment System in Mountainous Conditions by Modelling Energy Exchange Processes / A.M. Umirzokov, S.S. Saidullozoda, U.M. Mallaboev, H.B. Huseinov and F.I. Jobirov // II Международной научно-технической конференции «SMART ENERGY SYSTEMS 2021» SES-2021.

Статьи, опубликованные в материалах конференции.

8. **Ф.И. Джобиров** Климатическое зонирование территории Республики Таджикистан по условиям эксплуатации автомобильного транспорта / А.А.Турсунов, М.А.Абдуллоев, Ф.С.Бодурбеков, Ф.И. Джобиров // Материалы республиканской конференции “Основные задачи материаловедения в машиностроении и методика их преподавания”, посвященной 20- летию 16-ой сессии Верховного Совета РТ и 15-летию Дня Национального единства. – Душанбе. Таджикский государственный педагогический университет им. С. Айни, 12-13 июня 2012 г.- 165с. С. 50-55.

9. **Ф.И. Джобиров** Районирование территории Республики Таджикистан по природно-климатическим условиям эксплуатации автомобильного транспорта / А.А.Турсунов, М.А.Абдуллоев, Ф.С.Бодурбеков, Ф.И. Джобиров // Материалы международной молодёжной научной школы «Воспроизводство, мониторинг и охрана природных, природно-антропогенных и антропогенных ландшафтов». Воронеж. 14 – 15 июня 2012 г. С. 45-50.

10. **Ф.И. Джобиров** Изменение показателей эффективности торможения автомобиля на уклоне / М.А. Абдуллоев, Р.А. Давлатшоев, Ф.С.Бодурбеков, Ф.И. Джобиров // Материалы Республиканской научно-практической конференции «Проблемы развития транспортной системы Республики Таджикистан». 12-13 декабря 2012 г. – 337 с. С.241-245.

11. **Ф.И. Джобиров.** Влияние распределения тормозных сил между осями на фазы процесса торможения автомобиля в реальных условиях эксплуатации / М. А.Абдуллоев, Р.А. Давлатшоев, О.С. Ниязов, Ф.И. Джобиров // Материалы Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых "Новые технологии нефтегазовому региону". Том II — Тюмень: ТюмГНГУ, 2014. — 432 с. С.152-156.

12. **Ф.И. Джобиров.** Влияние условий эксплуатации на износ шин карьерных самосвалов / М.Ю. Юнусов, А.Л. Бердиев, Ф.С. Бодурбеков, Ф.И. Джобиров // Материалы VIII Международной научно-практической конференции «Перспективы развития науки и образования» ТТУ им. акад. М.С. Осими. С.438-442.

13. **Ф.И. Джобиров** Влияние температуры автомобильной шины на ее долговечность / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, М.А. Абдуллоев, Ф.И. Джобиров // Улучшение эксплуатационных показателей и технический сервис автомобилей, тракторов и двигателей: сборник научных трудов Международной научно-технической конференции кафедры «Автомобили, тракторы и технический сервис» Института технических систем, сервиса и энергетики. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. - 225 с., С. 192-195.

14. **Ф.И. Джобиров**. Анализ отказов автомобильных шин в условиях высокогорья Республики Таджикистан / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, М.А. Абдуллоев, Ф.И. Джобиров // Материалы VIII Международной научно-практической конференции «Перспективы развития науки и образования» ТТУ им. акад. М.С. Осими. С.341-345.

15. **Ф.И. Джобиров**. Классификация факторов, влияющих на пробег шин в условиях высокогорных карьер / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, А.Л. Бердиев, Ф.И. Джобиров // Энергосбережение и инновационные технологии в топливно-энергетическом комплексе. Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов, молодых учёных и специалистов. Отв. ред. А.Н. Халин. 2018. С. 195-199. Издательство: Тюменский индустриальный университет.

16. **Ф.И. Джобиров**. Вероятностно-статистическая оценка влияния факторов, влияющих на пробег автомобильных шин в условиях высокогорных карьеров / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, Ф.И. Джобиров, А.Х. Абаев // Энергосбережение и инновационные технологии в топливно-энергетическом комплексе. Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов, молодых учёных и специалистов. Отв. ред. А.Н. Халин. 2018. С. 190-194. Издательство: Тюменский индустриальный университет.

17. **Ф.И. Джобиров**. Классификация факторов, влияющих на отклонение давления внутри шин от нормы / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, А.Х. Абаев, Ф.И. Джобиров // Неделя науки. Материалы научно-теоретической конференции профессорско-преподавательского состава и сотрудников ТНУ, посвященной Международному десятилетию «Вода для устойчивого развития, 2018-2028 годы», «Году развития туризма и народных ремесел», 140-ой годовщине со дня рождения Героя Таджикистана Садриддина Айни» и «70-ой годовщине Таджикского национального университета», Душанбе -2018. С. -54-55.

18. **Ф.И. Джобиров**. Моделирование влияния температуры воздуха на интенсивность износа шин / А.М. Умирзоков, А.А. Соибов, А.Л. Бердиев, Ф.И. Джобиров // Материалы Республиканской научно-практической конференции «Инновационное развитие сельского хозяйства в условиях глобального изменения климата: современное состояние, проблемы и пути их решения». Сборник научных статей. Таджикский аграрный университет им. Ш.Шотемур. - г. Душанбе, 2020. С. 309-314.

Статьи, опубликованные в материалах других изданий.

19. **Джобиров Ф.И.** Влияние горных дорог Таджикистана на работу большегрузного автотранспорта и его шин / Джобиров Ф.И., Каримов Б.Б. // Журнал «Дороги Содружества Независимых Государств» №05 2016(52), С. 102-104.

20. **Ф.И. Джобиров** Ресурсосберегающие технологии ремонта автомобильных дорог / С.М. Макеева, Б.Б. Каримов, Ф.И. Джобиров // Журнал «Дороги Содружества Независимых Государств» №05 2016(53), С. 80-83.

21. **Ф.И. Джобиров** Учет расчетных характеристик грунтов при проектировании дорожных одежд в Таджикистане / Т. Расулов, Ф.И. Джобиров // Журнал «Дороги Содружества Независимых Государств» №05 2016(54), С. 104-106.

22. **Джобиров Ф.И.** Особенности эксплуатации транспорта в горных условиях Таджикистана / Джобиров Ф.И., Каримов Б.Б. // Журнал «Дороги Содружества Независимых Государств» 07 2017(62), С. 80-83.

Авторские свидетельства и патенты

23. **Джобиров Ф.И** Свидетельство о государственной регистрации информационного ресурса Республики Таджикистан. №ТТ 1298. Прессовый гранулятор с плоской матрицей / Вохидов З.М., Абдулло М.А., Мирзоалиев И., Джобиров Ф.И. // Государственное учреждение национальный патентно-информационный центр 14.09.2022.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от следующих организаций:

№	Организация	Подписан	Вопросы
4.	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ),	Валиев Шерали Назаралиевич , профессор кафедры «Мосты, тоннели и строительные конструкции»	1. Автореферат не содержит информацию о геометрических параметрах шин, используемых при строительстве Рогунский ГЭС карьерных автомобилей различных марок, а также не учтены особенности крупногабаритных шин большегрузных автомобилей типа БелАЗ-7540В и др.
			2. Предположение о несоответствии геометрических параметров карьерных дорог нормативным требованиям вызывает сомнения. Так как это противоречит требованиям закона о промышленной безопасности особо опасных промышленных объектов (ОПО).
			3. Было бы целесообразно в автореферате привести матрицу численного эксперимента по выбору наиболее значимых факторов из многообразия факторов, приведенных в рис. 1 и 2 автореферата.
			4. Отсутствуют результаты сопоставления полученных автором результатов с данными других исследований, так как во

			<p>многих странах строились или строятся гидротехнические сооружения аналогичного назначения.</p> <p>5. Не представлен экономический эффект от внедрения методики корректирования нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений.</p>
5.	Институт Транспорта и робототехники Кыргызского государственного технического университета имени И. Раззакова	Маткеримов Таалайбек. Ысмоналиевич, доктор технических наук, профессор.	<p>1. Степень влияния отдельных факторов обоснована методом планирования экспериментов, однако на автореферате не было разъяснений.</p> <p>2. Имеются грамматические и стилистические ошибки.</p>
6.	Горно- металлургический институт Таджикистана	Бобоев Раимджон Масобирович, кандидат технических наук, и.о. доцента кафедры Организация перевозок.	<p>1. Из автореферата не ясно, почему автор решил исследовать шины грузовых автомобилей именно при строительстве гидротехнических сооружений, в чем его отличие от международных автомобильных перевозок в горных условиях?</p> <p>2. Желательно было бы привести типы грузовых автомобилей, при эксплуатации которых наблюдается наибольшей пробег шины.</p>
7.	Андижанский машиностроительный институт	Алматаев Т.О., кандидат технических наук, профессор кафедры Автомобилестроение	Из содержания автореферата остаётся не понятным методика, на основе которой установлена значения обобщенного динамического коэффициента дорожных условий K_d
8.	Ташкентский государственный экономический университет	Шарипов К.А., доктор технических наук, профессор	В качестве замечаний следует отметить, что из содержания автореферата непонятно. Какие исследования были проведены с целью утилизации автомобильных шин, так как во время строительства гидротехнических сооружений накапливается большое количество списанных автомобильных шин.

Все отзывы положительные. В некоторых отзывах имеются замечания, при этом рецензенты отмечают, что указанные замечания не умаляют научной и

практической ценности и не снижают актуальности выполненной диссертационной работы.

Выбор официальных оппонентов обосновывается соответствием их научных интересов профилю рассматриваемой диссертации, высокой теоретической и профессиональной квалификацией и опытом исследований, наличием научных работ по проблематике исследования, в том числе опубликованных в течение последних 5 лет.

Выбор ведущей организации аргументирован соответствием научных трудов сотрудников направлению диссертационного исследования, наличием публикаций по проблематике исследования, что подтверждает их способность определить научную и практическую ценность представленной диссертационной работы.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

✓ **разработаны** классификационные характеристики факторов, влияющих на формирование ресурса шин грузовых автомобилей по технико-эксплуатационному признаку, а также по признаку управляемости для горных условий строительства ГТС. По технико-эксплуатационному признаку классифицированы 44 фактора, а по признаку управляемости – 42. В процессе эксплуатации грузовых автомобилей в горных условиях проявляются новые факторы, существенно отличающиеся от нормальных условий эксплуатации автомобилей, такие как вероятностный характер влияния внешних воздействий на колеса автомобиля, особенности дорожного покрытия, своеобразный профиль дороги, состояние погрузочной площадки и др. Из всего разнообразия факторов, формирующих ресурс шин грузовых автомобилей в условиях строительства Рогунской ГЭС, наиболее значимыми являются: дорожные условия; температура поверхности шины; радиальная нагрузка, приложенная к колесам автомобиля. Все остальные малозначимые факторы объединены в единый фактор, именуемый как прочие факторы. Значимость факторов, влияющих на ресурс шин грузовых автомобилей, установлены в соответствии с рекомендациями Кузнецова Е.С. на основе многофакторной математической модели. Для установления зависимости относительной интенсивности изнашивания рисунка протектора шин грузовых автомобилей предложена эмпирическая формула в виде интерполяционного многочлена Лагранжа.

✓ **предложена** упрощенная математическая модель для корректирования нормативов ресурса шин грузовых автомобилей, эксплуатируемых в горных условиях строительства ГТС.

✓ **доказана**, что ресурсы шин грузовых автомобилей распределяются по нормальному закону и характеризуются следующими показателями для шин типоразмеров: 18.00 - 25: $L_{\text{ср}} = 25,14$ тыс. км; $\sigma = 4,05$ тыс. км; $v = 16,00\%$; 12.00 - 20: $L_{\text{ср}} = 32,2$ тыс. км; $\sigma = 4,1$ тыс. км; $v = 12,7\%$;

✓ **введено** уточнение и обоснованы числовые значения корректирующих коэффициентов нормативов ресурса шин грузовых автомобилей для условий Рогунской ГЭС.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

✓ **доказана** целесообразность учёта новых факторов, возникающих в процессе эксплуатации грузовых автомобилей в горных условиях, существенно

отличающиеся от нормальных условий эксплуатации автомобилей, такие как вероятностный характер влияния внешних воздействий на колеса автомобиля, особенности дорожного покрытия, своеобразный профиль дороги, состояние погрузочной площадки и др.

✓ **применительно к проблематике диссертации результативно использована** значимость факторов, влияющих на ресурс шин грузовых автомобилей, установленных в соответствии с рекомендациями Кузнецова Е.С. на основе многофакторной математической модели. Для установления зависимости относительной интенсивности изнашивания рисунка протектора шин грузовых автомобилей предложена эмпирическая формула в виде интерполяционного многочлена Лагранжа.

✓ **изложены** методики постановки экспериментальных исследований и сбора данных, вероятностно-статистический метод оценки показателей значимых факторов, формирующих ресурс шин на строительстве ГТС в горных условиях и методы математического моделирования для разработки моделей с целью корректирования ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях строительства ГТС.

✓ **обосновано**, что из всего разнообразия факторов, формирующих ресурс шин грузовых автомобилей в условиях строительства Рогунской ГЭС, наиболее значимыми являются: дорожные условия; температура поверхности шины; радиальная нагрузка, приложенная к колесам автомобиля. Все остальные малозначимые факторы объединены в единый фактор, именуемый как прочие факторы.

✓ **изучены** вопросы снижения затрат на автомобильные шины на основе более полного использования их ресурса путем усовершенствования и внедрения методики корректирования нормативов ресурса шин для горных условий строительства ГТС.

✓ **проведена модернизация подходов** к изучению вопросов, влияющих на формирование ресурса шин грузовых автомобилей.

Значение полученных соискателем ученой степени результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

✓ **разработан** и апробирован методика корректирования нормативов ресурса шин с учетом эксплуатации грузовых автомобилей в условиях горных карьеров.

✓ **определены**, уточнены и обоснованы числовые значения корректирующих коэффициентов нормативов ресурса шин грузовых автомобилей для условий Рогунской ГЭС.

✓ **создана** методическая основа для дальнейшего исследования влияния горных условий на эксплуатационные показатели автомобильных шин.

✓ **представлены** эмпирические данные, практические выводы, которые могут быть использованы предприятиями автомобильного транспорта и в учебном процессе.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

✓ **для экспериментальных работ** – применена совокупность исследовательских процедур, методологические положения и методики

исследования процессов в сфере эксплуатации транспортных средств;

✓ **теория** базируется на анализе предыдущих таджикских и зарубежных публикаций в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

✓ **теория** построена на проверяемых данных об особенностях и процессе эксплуатации автомобильных шин, которые согласуются с иными опубликованными разработками по проблематике диссертации;

✓ **идея** базируется на обзор предыдущих публикаций таджикских и зарубежных ученых в сфере эксплуатации автомобильного транспорта и анализе обширной эмпирической базы;

✓ **использованы данные**, ранее полученные при анализе проблематики диссертационного исследования ведущими учёными в области эксплуатации автомобильного транспорта;

✓ **установлено** качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в теоретических исследованиях, посвященных изучению особенностей эксплуатации автомобилей в экстремальных условиях;

✓ **использованы** современные методики сбора и обработки статистической информации.

Личный вклад автора заключается в постановке цели и задач исследований; уточнении методики корректирования ресурса шин с учетом особенностей условий эксплуатации грузовых автомобилей в горных карьерах; обосновании сочетаний значимых факторов для более полной реализации ресурса шин; проведении исследований факторов, влияющих на ресурс шин; разработке рекомендаций по уточнению нормативов ресурса шин грузовых автомобилей в горных условиях.

При проведении тайного голосования диссертационный совет 6D.KOA- 049 в количестве 15 человек, из них 3 доктора наук (по специальности рассматриваемой диссертации), участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 15, против 0, недействительных бюллетеней 0.

На заседании 23 декабря 2022г., диссертационный совет 6D.KOA- 049 принял решение присудить Джобирову Фирузу Изатуллоевичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и ходатайствовать перед ВАК при Президенте Республики Таджикистан об утверждении данного решения.

Председатель
диссертационного совета 6D.KOA-049
д.э.н., профессор

Учёный секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-049
к.т.н., доцент



Ахророва А.Д.

Султонзода Ш.М.

23 декабря 2022 г.

РЕШЕНИЕ

диссертационного совета 6D.KOA – 049
при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими

«23» декабря 2022 года

г. Душанбе

Заслушав и обсудив диссертационную работу Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве ГТС в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, отзыв ведущей организации - Таджикского аграрного университета имени Ш. Шотемур, выступления официальных оппонентов: Гафорова Абдулазиза Абдуллофизовича - доктора технических наук, доцента, проректора по науке и внедрению Технологического университета Таджикистана, Саломзода Рахмиддин Салом - кандидата технических наук, доцента, директора государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», и выступления членов совета, являющихся по профилю рассматриваемой диссертации, диссертационный совет 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании результатов тайного голосования, заключения принятого советом по диссертации Джобирова Фируза Изатуллоевича о достоверности, новизне, значимости и выводах выполненного исследования, а также по результатам опубликованных работ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Диссертация Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве ГТС в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте Республики Таджикистан к кандидатским диссертациям согласно Порядка присвоения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 г. № 267.

2. Опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации.

3. Присудить Джобирову Фирузу Изатуллоевичу ученую степень кандидата технических наук.


4. Ходатайствовать перед Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан о выдаче Джобирову Фирузу Изатуллоевичу диплома кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Результаты голосования: «ЗА»- 15; «ПРОТИВ» - нет; «ВОЗДЕРЖАВШИХСЯ» - нет.
Принято единогласно.

Председатель
диссертационного совета 6D.KOA-049,
д.э.н., профессор

Ученый секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-049,
к.т.н., доцент


Ахророва А.Д.


Султонзода Ш.М.

23 декабря 2022 года.