

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

*экспертной комиссии диссертационного совета 6D.KOA-49 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими по диссертационной работе Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта*

Комиссия диссертационного совета 6D.KOA-49 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими (по адресу: 734042, город Душанбе, проспект академиков Раджабовых, 10А) в составе: председателя – доктора технических наук Фохакова А.С. и членов комиссии – кандидата технических наук, доцента Давлатшоева Р.А. и кандидата технических наук, доцента Гафурова М.Х., назначенная решением диссертационного совета 6D.KOA-49 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании решения председателя диссертационного совета от 30 сентября 2022 года, рассмотрев представленную соискателем Джобировым Фирузом Изатуллоевичем диссертационную работу, представляет следующее заключение:

Диссертационная работа Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года №505, а также паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», утвержденному решением Президиума ВАК при Президенте Республики Таджикистан от 25 января 2018 года №1 (п. 3.2, п. 3.6, п. 3.7, п. 3.8, и п.3.9).

**Актуальность.** Автомобильный транспорт имеет первостепенное значение для народного хозяйства Республики Таджикистан и занимает

незаменимое положение по объемам перевозок в сравнении с воздушным и железнодорожным транспортом. В суровых горных условиях эксплуатации карьерные автомобили остаются единственно оправдавшими себя транспортными средствами для выполнения грузоперевозок в строительстве гидротехнических сооружений (ГТС). Особенности эксплуатации карьерных автомобилей в республике характеризуются экстремальными дорожными условиями, значительными перепадами высот над уровнем моря и изменчивостью метеоусловий (нормы годовых осадков, температуры воздуха, влажности и т.д.) на относительно небольших расстояниях, а также относительно короткой продолжительностью светового дня в горах.

В данных условиях наиболее уязвимыми элементами автомобиля являются пневматические шины, с ресурсом которых связаны не только эксплуатационные затраты, экологические показатели их эксплуатации, но и производительность грузоперевозок, как основополагающего показателя эффективности работы карьерных автосамосвалов.

Реальный ресурс автомобильной шины грузовых автомобилей при работе в горных условиях эксплуатации обуславливает необходимость оценки их долговечности и обоснование нормативов ресурса.

Существующая методика корректирования ресурса шин, предложенная профессором Захаровым Н.С., в недостаточной мере учитывает особенности корректирования нормативов ресурса шин грузовых автомобилей, используемых при строительстве гидротехнических сооружений в горных и высокогорных условиях. В связи с этим научные исследования, направленные на корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей, используемых при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС), являются актуальными.

**Объект исследований** -- процесс реализации ресурса шин грузовых автомобилей в условиях строительства Рогунской ГЭС.

**Предмет исследований** -- Закономерности влияния значимых факторов на долговечность шин грузовых автомобилей в горных условиях их эксплуатации.

**Цель работы.** Снижение затрат на автомобильные шины на основе более

полного использования их ресурса путем усовершенствования и внедрения методики корректирования нормативов их ресурса для горных условий строительства ГТС.

**Научная новизна** диссертации заключается в следующем:

- систематизация и классификация факторов, влияющих на ресурс шин грузовых автомобилей в горных условиях при строительстве ГТС;
- установлены закономерности влияния основных факторов на ресурс шин в горных условиях при строительстве ГТС;
- уточнена методика комплексной оценки ресурса шин под влиянием сочетания различных факторов;
- предложена методика корректирования нормативов ресурса шин грузовых автомобилей с учетом эксплуатации их в условиях горных карьеров.

**Теоретическая ценность работы** состоит в разработке математической модели обоснования нормативов ресурса шин грузовых автомобилей, используемых при строительстве ГТС (на примере строительства Рогунской ГЭС) с учетом наиболее значимых факторов.

**Практическая ценность работы.** Результаты исследования имеют прикладной характер и могут быть использованы при корректировании нормативов ресурса шин грузовых автомобилей, эксплуатируемых на строительстве ГТС. Использованные в диссертации подходы, модели и методы ориентированы на практическое применение результатов исследования и расширяют возможности уточнения фактического ресурса шин карьерных самосвалов в горных карьерных условиях эксплуатации. Внедрение результатов исследования позволяет дифференцированно корректировать ресурс шин грузовых автомобилей с учетом особенностей условий эксплуатации грузовых автомобилей в горных карьерах, что подтверждается справкой об их внедрении от 06.04.2022.

**Тема и содержание диссертации** соответствуют паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (п. 3.2, п. 3.6, п. 3.7, п. 3.8, и п.3.9), по которой диссертационному совету 6D.KOA-49 предоставлено право принимать к защите диссертации.

**Оформление диссертации и автореферата** соответствуют ГОСТ Р 7.0.11.-2011, содержание автореферата соответствует диссертации.

**Публикации.** Материалы диссертации опубликованы в 22 работах, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан, опубликованы 5 работ, в изданиях рекомендованных ВАК РФ – 1 работа и в зарубежных изданиях, включенных в международные базы цитирования 2 работы, а также получен патент на изобретение.

**Полнота изложения.** Текст диссертации изложен в полном объеме с соблюдением логической последовательности.

По диссертации экспертная комиссия сделала следующие замечание:

1. В работе имеют место некоторые грамматические и стилистические ошибки.
2. Автор в работе использует агрессивность окружающей среды как фактор, влияющий на ресурс автомобильной шины. При этом в работе не дана количественная оценка влияния этого фактора, что может быть предметом его дальнейших исследований.

**Экспертная комиссия,** рассмотрев представленные документы по диссертационной работе, считает, что указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку рецензируемой диссертационной работы и не требуют дополнительного согласования с экспертной комиссией и рекомендует диссертационному совету 6D.KOA-49 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими принять к защите работу Джобирова Фируза Изатуллоевича на тему: «Корректирование нормативов ресурса шин грузовых автомобилей при строительстве гидротехнических сооружений в горных условиях (на примере строительства Рогунской ГЭС)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**В качестве официальных оппонентов** по диссертации комиссия диссертационного совета 6D.KOA-49 рекомендует назначить следующих специалистов:

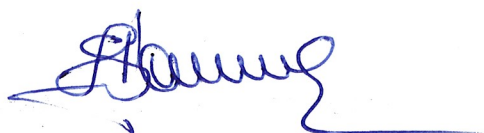
– доктора технических наук, профессора Гафорова Абдулазиза Абдуллофизовича, проректора по науке и внедрению Технологического университета Таджикистана.

– кандидата технических наук, доцента Саломзода Рахмиддин Салом, директора государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» при министерстве Транспорта Республики Таджикистан.

**В качестве ведущей организации** рекомендуется Таджикский аграрный университет имени Шириншох Шотемур.

Председатель комиссии:

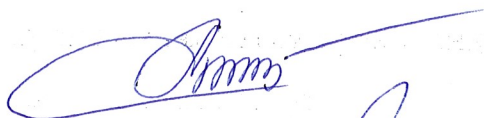
д.т.н., доцент



Фохаков А.С.

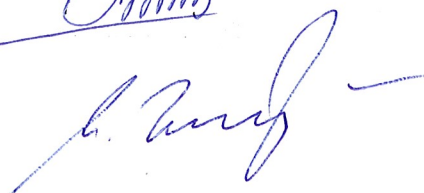
Члены комиссии:

к.т.н., доцент



Давлатшоев Р.А.

к.т.н., доцент



Гафуров М.Х.