

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

Формирование социально-ориентированной рыночной экономики и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур области требуют параллельное функционирование различных видов рынков, одним из важных которых является рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта. Автор в работе правильно отмечает, что происходящие в нынешних условиях, социально-экономические процессы способствуют более острому восприятию жителями региона своей изолированности от объектов социально-культурной инфраструктуры. Пассажирская транспортная система в условиях рыночных отношений может активно воздействовать на улучшение всех сторон жизнедеятельности населения региона. Однако, как видно из анализа, проведенного в диссертационной работе, существующий уровень развития пассажирской автотранспортной системы региона далеко не соответствует требованиям устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Возникает объективная необходимость в методической проработке и практической реализации комплекса мер по организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. С этой позиции актуальность исследуемой проблемы диссертационной работы Джалолзода Дилшоджон Сайкабир сомнений не вызывает.

В автореферате диссертационной работы, автор с учетом современной экономической концепции характеризует роль и значение пассажирской автотранспортной системы в устойчивом, социально-экономическом развитии региона. Проводит анализ состояния функционирования пассажирского транспорта региона в условиях рыночных отношений и на основе этого предлагает комплекс мер по организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

Судя по автореферату, изучение большого теоретического и практического материала позволило автору решить ряд задач, представляющих научный и практический интерес. В частности можно выделить: рассмотрение теоретического взгляда отечественных и зарубежных ученых и обосновать организацию автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (ОАП и УРТТИ); проведение анализа текущего состояния, обоснование пути и

методы повышения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ; экспериментальное исследование и разработка схема движения общественного транспорта, выявление расстояния между пунктами остановки, определение тарифа проезда и багажа в пунктах между остановками, составление расписания движения общественного транспорта по маршрутам; разработка практических рекомендации по совершенствованию организации автомобильных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах.

Отмечая достоинства выполненной работы, по автореферату можно отметить следующие замечания:

1. Судя по автореферату в диссертационной работе автором анализируется состояние транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области, но в работе приведены данные по состоянию транспортно-технологических инфраструктур только по Бохтарской зоне. Хорошо было бы, представить данные по состоянию транспортно-технологических инфраструктур всей области.

2. Для полной ясности, можно было дать определение выражению: «устойчивое развитие транспортно-технологических инфраструктур».

Однако указанные замечания не снижают общую положительную оценку выполненного исследования.

Актуальность решаемой проблемы, теоретический уровень, практическая ценность и научная новизна результатов исследований свидетельствует о том, что диссертационная работа Джалолзода Дилшоджон Сайкабир «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Её автор Джалолзода Дилшоджон Сайкабир заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

**Доктор экономических наук,
профессор, профессор кафедры
отраслевого и международного
маркетинга Технологического
университета Таджикистана**



Рауфи Абдугаффор

Адрес: 734061, г. Душанбе, ул. Н. Карабаева, 63/3.

Тел.: 234-09-07; E-mail: eco_institute@mail.ru

**Подпись А. Рауфи заверяю
Зав. ОК и ДП Технологического
университета Таджикистана**



Рахматулло Нусратулло

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур относится к числу важнейших проблем, не получивших до настоящего времени своего достаточного решения. Еще немало нерешенных методических и практических вопросов, связанных со стохастичностью спроса на обслуживание пассажирским автотранспортом и дифференциацию по зонам области.

Низкий уровень развития пассажирской автотранспортной системы является источником значительных потерь, отрицательно влияет на социально-экономическое развитие области. С этой точки зрения диссертационная работа Джалолзода Д.С. посвященная проблеме организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области, написана на весьма актуальную тему.

Изучение большого теоретического и статистического материала позволило автору диссертационной работы решить ряд задач, представляющих научный и практический интерес. К их числу можно отнести:

- предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены основные критерии организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана модель организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены приоритетные направления организации автомобильных перевозок и УРТТИ и пути обеспечения ее эффективности;

— выявлена роль и значение пассажирского транспорта Хатлонской области в обеспечении УРТТИ;

— проработаны основные методы обеспечения эффективности ОАП и УРТТИ в условиях рыночных отношений;

— разработана ЭММ организации автомобильных перевозок и УРТТИ на прогнозирование спроса;

— выявлены и обоснованы перспективы развития организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области.

Использование предложенных автором рекомендаций будет способствовать более глубокому пониманию роли и места пассажирского автомобильного транспорта в решении общей проблемы устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

Использование результатов выполненного исследования, дает возможность повысить эффективность транспортного обслуживания населения и снизить затраты на функционирование автотранспортной системы области. Разработанная автором «методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур» безусловно, является «инструментом» анализа уровня развития пассажирской автотранспортной системы области и принята более обоснованных решений по совершенствованию функционирования пассажирской автотранспортной системы регионов.

Отмечая достоинства работы, следует высказать некоторые замечания:

1. Из автореферата не понятно, на основе каких показателей была разработана модель транспортно-технологической инфраструктуры обслуживания населения.

2. Что означает фактор F27 — уровень доступности центров тяготения (центр джамоата, районный центр, областной центр).

Указанные недостатки не меняют положительной оценки диссертационной работы, которая представляет собой самостоятельную научно-исследовательскую работу.

Актуальность решаемой проблемы, практическая ценность и новизна результатов исследований свидетельствует о том, что диссертационная работа Джалолзода Д.С. на тему «**Организация автомобильных перевозок и**

устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» является законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение проблемы обеспечения устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур, имеющей большое научное и практическое значение. Работа соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Её автор Джалолзода Дилшоджон Сайкабир заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

доктор экономических наук,
профессор, профессор кафедры
государственное управления и
национальной экономики Академии
государственного управления при
Президенте Республики Таджикистан

Бобоев О.

Адрес: 734061, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, ул. Саид Носиров, 33
Тел.: 224-17-86, E-mail: boboev52@mail.ru

Подпись О. Бобоева заверяю:
Начальник управления кадров и
специальных работ АГУПР



Гајоров Ф.З.

Отзыв

на автореферат диссертаций Джалолзода Дилшоджони Сайкабир выполненную тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» и представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Диссертация Джалолзода Д.С, выполнена на актуальную тему. Проблемы Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (ОАП и УРТТИ) Хатлонской области, Республики Таджикистана требует, несомненно, специального научного исследования и практического решения, обусловленного особыми природными условиями области, влияющими на параметры и характер спроса на транспортные услуги.

Потребности населения района в транспортных услугах должны обеспечиваться с учетом требований экологической и дорожной безопасности. Вместе с тем организация автомобильных перевозок и УРТТИ должно учитывать также экономические ограничения, связанные с требованиями экономики рыночного хозяйства.

Диссертация, судя по автореферату обладает научной новизной по следующему кругу вопросов теории и методологии устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур района Хатлонской области:

- предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены основные критерии организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана модель организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены приоритетные направления организации автомобильных перевозок и УРТТИ и пути обеспечения ее эффективности;
- выявлена роль и значение пассажирского транспорта Хатлонской области в обеспечении УРТТИ;
- проработаны основные методы обеспечения эффективности ОАП и УРТТИ в условиях рыночных отношений;
- разработана ЭММ организации автомобильных перевозок и УРТТИ на

ОГЗЫВ

на автореферат диссертации Джалоулзода Дилшоджон Сайкабир на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

Изучение опыта развитых государств показывает, что эффективная организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (ОАП и УРТТИ) требует установления комплексной и результативной многоуровневой системы государственного регулирования в сфере транспорта.

Проблема ОАП и УРТТИ имеет актуальное значение по ряду причин:

1. Увеличение численности населения и возрастание миграционных потоков приводят к росту объема пассажирских и транспортных перевозок в городах и районах.

2. Загрязняющие вещества от выбросов автомобильного транспорта представляет собой значительную угрозу как для здоровья населения, так и для состояния окружающей среды. Транспортная инфраструктура, опирающаяся на использование ископаемого топлива, вносит вклад в глобальное изменение климата и способствует деградации атмосферного воздуха.

3. Ограниченность ресурсов и необходимость диверсификации энергетического баланса акцентируют внимание на важности перехода к экологически чистым видам транспорта, в частности к электромобилям. В связи с этим разработка и совершенствование инфраструктуры, поддерживающей использование таких транспортных средств, становится приоритетной задачей.

4. Дисбаланс в транспортной сети по территории городов и районов может способствовать возникновению социального неравенства и различных социальных трудностей. Отсутствие доступности к общественному транспорту в удаленных районах затрудняет повседневную жизнь населения и ограничивает их возможности.

Эти факторы повышают значимость и актуальность исследования вопросов ОАП и УРТТИ, что обуславливает необходимость многоаспектного подхода и разработки долгосрочных стратегических планов развития.

К научной новизне можно отнести:

- предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены основные критерии организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана модель организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены приоритетные направления организации автомобильных перевозок и УРТТИ и пути обеспечения ее эффективности;
- выявлена роль и значение пассажирского транспорта Хатлонской области в обеспечении УРТТИ;
- проработаны основные методы обеспечения эффективности ОАП и УРТТИ в условиях рыночных отношений;
- разработана ЭММ организации автомобильных перевозок и УРТТИ на прогнозирование спроса;
- выявлены и обоснованы перспективы развития организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. В таблице 4 автореферата на основе чего определено тариф проезда и багажа в пунктах между остановками.

2. Не понятно благодаря чему, согласно таблицы 6 автореферата объёмы перевозки пассажиров в Хатлонской области должны увеличиться с 2024 по 2030 год в несколько десятков раз? Динамика изменения объёмов пассажирских перевозок за предыдущие годы, указанная в таблице 2 и 3 автореферата, не даёт повода полагать, что такие резкие перемены возможны, ведь это потребует большего привлечения ресурсов также в десятки раз.

Следует отметить системность использованных подходов в исследовании автора, использование экономико-математического моделирования для планирования и выработки практических рекомендаций, государственный масштаб решаемых задач. Важно отметить, что работа направлена на удовлетворение потребностей общества, в ней учитываются не только технические, географические параметры, но и особенности социально-экономических взаимосвязей. Параметры технической и производственной эксплуатации парка решаются с учётом среды.

Актуальность темы, практическая ценность и новизна результатов исследований свидетельствуют о том, что диссертационная работа Джалолова Дилшоджон Сайкабира на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» является законченной научно-исследовательской работой, имеющей крупное народнохозяйственное значение. Работа соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Джалолова Дилшоджон Сайкабир заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Доктор технических наук, доцент кафедры «Строительство
дорог транспортного комплекса» ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный университет путей сообщения»

Петряев Андрей Владимирович

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.9
Тел: (+7) (812) 4578927
E-mail: pgups60@mail.ru



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

Диссертационная работа, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, выполнена в соответствии с требованием современной экономической теории и необходимости устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур в условиях формирования рыночных отношений. В этих условиях своевременное обеспечение устойчивого развития транспортно-технологических систем является одним и основным условием, повышения эффективности обслуживания населения услугами пассажирского автомобильного транспорта.

Изучение большого теоретического и статистического материала позволило автору решить в диссертации ряд задач, отвечающих требованиям специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте, и представляющих научный и практический интерес, а именно:

- ✓ рассмотрено теоретические взгляды отечественных и зарубежных ученых и обосновано организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (ОАП и УРТТИ);
- ✓ проведено анализ текущего состояния, обосновано пути и методы повышения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- ✓ выявлено и анализировано влияние факторов транспортных инфраструктур на уровень спроса, организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- ✓ экспериментально исследовано и разработано схема движения общественного транспорта, выявлено расстояния между пунктами остановки, определено тариф проезда и багажа в пунктах между остановками, составлено расписание движения общественного транспорта по маршрутам;
- ✓ разработано ЭММ спроса и предложения организации пассажирских автомобильных перевозок УРТТИ;
- ✓ прогнозировано показатели, характеризующие функционирование и развитие организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- ✓ обосновано основные направления развития, организации автомобильных перевозок и УРТТИ пассажирского автомобильного транспорта региона;
- ✓ разработано практические рекомендации по совершенствованию организации автомобильных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах.

Практическая ценность диссертационной работы заключается в обосновании основных путей решения проблемы, организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области.

Результаты выполненных исследований используются различными автотранспортными организациями и ведомствами при организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Они использовались, как указано в автореферате, при обосновании концептуальных положений и программы устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Республики Таджикистан на период до 2030 г.

Наряду с достоинствами работы следует отметить, что в автореферате указано, что в ходе анализа и обработки данных было выявлено 28 ключевых факторов, характеризующих формирование и развитие потребности населения в услугах транспортно-технологической системы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, измеряемыми 44 показателями. Однако из автореферата не понятно, каковы эти измерители. Следует отметить, что указанный недостаток не снижает ценность диссертационной работы на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области».

Судя по автореферату, диссертационную работу Джалолзода Дилшоджон Сайкабир «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» можно квалифицировать как законченную квалификационную научную работу, выполненную лично автором, содержащую новые научно-обоснованные результаты, выполненную на современном научном уровне и вносящую вклад в методологию транспортного обслуживания населения. Полученные в работе выводы имеют теоретические и практические значения. Работа соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Джалолзода Дилшоджон Сайкабир заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Рецензент:

Ферганский политехнический институт, кафедра «наземных транспортных систем и их эксплуатации» доктор философии по техническим наукам, (PhD) доцент:

 О.З.Одилов

Ферганская область, город Фергана, улица Фергана, дом 86, почтовый индекс: 150107
Тел: (+99873) 241-12-00
E-mail: Odilovodilov5@mail.ru



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Джалолзода Дилшоджон Сайкабир** на тему **«Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области»**, представленной па соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 — Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

В условиях рыночной экономики организацию автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области, относится к числу важнейших проблем, не получивших до настоящего времени достаточного решения. Есть немало нерешенных методических и практических вопросов, связанных со стохастичностью спроса на обслуживание пассажирским автотранспортом и дифференциацией его по регионам. Следует отметить, что функционирование пассажирской автотранспортной системы осуществляется в отрыве от других систем обслуживания без увязки с задачами стабильного социально-экономического развития регионов. Актуальность темы диссертационной работы сомнения не вызывает.

Изучение большого теоретического и статистического материала позволило автору решить ряд задач, представляющих научный и практический интерес, а именно:

–рассмотрение теоретических взглядов отечественных и зарубежных ученых на сущность и обосновать организацию автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

–проанализировать современное состояние, обосновать пути и методы повышения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

–выявить и анализировать влияние факторов транспортных инфраструктур на уровень спроса, организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

–экспериментально исследовать и разработать схему движения общественного транспорта, выявить расстояния между пунктами остановки, определить тариф проезда и багажа в пунктах между остановками, составить расписание движения общественного транспорта по маршрутам;

–разработать экономико-математическую модель спроса и предложения организации пассажирских автомобильных перевозок УРТТИ;

–прогнозировать показатели, характеризующие функционирование и развитие организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

–обосновать основные направления развития, организации автомобильных перевозок и УРТТИ пассажирского автомобильного транспорта региона;

–разработать практические рекомендации по совершенствованию организации автобусных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах.

Достоверность полученных результатов обеспечивается при обосновании концептуальных положений и программы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур, а также при разработке методологических и практических рекомендации, которые могут быть применены в автотранспортных предприятиях различных форм собственности, местными органами исполнительной власти.

По автореферату можно сделать следующие замечания, предложения:

1. По автореферату не ясно, какие виды пассажирских перевозок (городские, пригородные, смешанные) рассматриваются в данной работе.

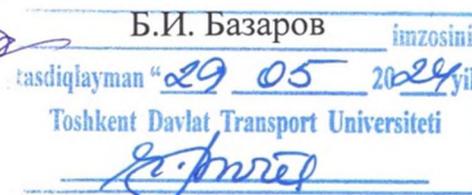
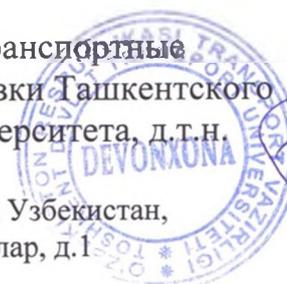
2. Устойчивое развитие ТТИ также должно было рассмотреть экологические аспекты.

3. Следовало бы более конкретизировать основные факторы, влияющие на спрос на услуги транспортно- технологической системы обслуживания населения Хатлонской области .

Актуальность решаемой проблемы, высокий теоретический уровень, практическая ценность и новизна результатов исследований свидетельствуют о том, что диссертационная работа Джалолзода Дилшоджона Сайкабира на тему «**Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области**» является законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение проблемы обеспечения устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Выполненная диссертационная работа соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Её автор Джалолзода Дилшоджон Сайкабир заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 — Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Профессор кафедры Транспортные энергетические установки Ташкентского государственного университета, д.т.н.

Адрес: 100167, Республика Узбекистан,
г.Ташкент, ул.Темирйулчилар, д.1
e-mail: baxtbb@mail.ru;



Подпись Б.И. Базарова заверяю

Начальник отдела кадров