

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Дилшоджони Сайкабири Джалолзода на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспорт, транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Дилшоджони Сайкабири Джалолзода, по образованию инженер-менеджер по специальности «Организация перевозок и управление автомобильным и городским транспортом», закончил Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава в 2014 году.

Трудовая деятельность Дилшоджони С.Дж. началась с 2015 года в качестве ассистента кафедры «Организация автомобильного движения и управление строительством», а с 2017 года по настоящее время работает в качестве ассистента кафедры «Автомобильного транспорта» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава.

Дилшоджони С.Дж. в процессе выполнения диссертационной работы показал себя очень трудолюбивым, вдумчивым аналитиком, хорошо разбирающийся в организации транспортного процесса, серьезным научным работником, обладающим глубокими знаниями теории и практики сложных экономических проблем. Владеет высоким исследовательским потенциалом, теоретически грамотен, умеет самостоятельно ставить и решать задачи в области организации перевозок и управления на транспорте, моделирования на транспорте, научного направления проблемы автотранспортного комплекса и ресурсосберегающих технологий.

Автору удалось определить социально-экономические и технологические возможности формирования и развития организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктуры, которые достигнуты в результате исследований, включающие несколько направлений социального, экономического и транспортно-технологического характера.

В процессе выполнения кандидатской работы Дилшоджони С.Дж. изучен большой объем научно-технической литературы, в частности по организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологической инфраструктуры, получены научно-обоснованные результаты.

Результаты исследования нашли практическое применение в деятельности: Управление государственное учреждение «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» в Бохтарской зоне Хатлонской области (справка о внедрении от 07.04.2023 г. №45), Министерства транспорта Республики Таджикистан Государственное учреждение «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» (справка о внедрении от 06.06.2023 г. №156). Теоретические, методические положения диссертационного исследования нашли своё отражение и используются в учебном процессе при разработке учебных программ, учебных пособий и при составлении курсов лекции по дисциплинам ба-

калавриата: «Правила дорожного движения», «Безопасность дорожного движения», «Основы организации и безопасности движения на дороге», «Основы права передвижения по бездорожью», «Городская транспортная система», «Транспортная логистика», «Лицензирование и сертификация на транспорте» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава для студентов специальностей организация перевозок и управление на транспорте (акт о внедрении от 05.12.2022 г. № 22/606).

Теоретические положения, предложения по развитию, разработанная модель формирования, методика управления транспортно-технологических системы обслуживания населения регионов, которые являются результатами данного исследования, также могут быть использованы при составлении Государственной целевой программы развития транспортного комплекса Республики Таджикистан на период до 2030 года. Полученные результаты соответствуют определенным задачам и приоритетным направлениям, определяемым Национальной стратегией развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 1 октября 2016 года, №392.

Диссертационная работа соответствует следующим областям исследований *Паспортам номенклатуры специальностей* Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук:

- по специальности **05.22.01** п. 1. «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава»; п. 2. «Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен. Принципиально новые виды городского транспорта»; п. 3. «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки»; п. 4. «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

Материалы диссертации прошли достаточно широкую апробацию. По теме диссертации опубликованы 15 печатных работ, из них 11 статей в журналах, входящих в перечень ведущих рецензируемых журналов, рекомендуемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 3 в материалах и тезисах докладов на международных и республиканских конференциях.

Дилшоджони С.Дж. является высококвалифицированным специалистом, успешно сочетающим учебную, учебно-методическую и научно-исследовательскую работу. Автором подготовлено и опубликовано более 3 учебных и учебно-методических работ, учебных пособий по направлению организация перевозок и управление на транспорте и организация дорожного движения.

Диссертационное исследование выполнено на достаточно высоком научном уровне, написано четким научным языком, представляет собой закончен-

ное квалификационное научное исследование, цель работы достигнута, задачи решены в соответствии с выбранной методикой и методологическим аппаратом, выводы и рекомендации обоснованы.

Таким образом, диссертационное исследование Дилшоджони Сайкабири Джалолзода выполненное на актуальную тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», является законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение проблемы организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур, имеющих крупное народнохозяйственное значение для Хатлонской области Республики Таджикистан. Работа отвечает всем требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук и рекомендуется к защите по специальности 05.22.01 - Транспорт, транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Изложенное дает основание положительно оценить научную деятельность Дилшоджони С.Дж. в процессе его работы над представленной к защите кандидатской диссертацией. Он является сложившимся квалифицированным специалистом, способным самостоятельно ставить и решать научные проблемы в области, представленной к защите научной специальности.

Считаю, что Дилшоджони Сайкабири Джалолзода достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспорт, транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Диссертационная работа Дилшоджони С.Дж., при соблюдении требований ВАК при Президенте Республики Таджикистан к кандидатским диссертациям, может быть представлена для разовой защиты в диссертационный совет по защите кандидатских диссертаций 6D.KOA-049 на базе Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Научный руководитель:

**Начальник учебного управления
ТТУ имени академика М.С. Осими,
доктор технических наук, доцент,
чл.-корр. ИА Республики Таджикистан**

Фохаков А.С.

3.05.2023

Подпись доктора технических наук, доцента Фохакова А.С.

ЗАВЕРЯЮ

Начальник ОК и СР

Шарипова Д.А.

