

ПРОТОКОЛ № 56/К.8.

заседания разового диссертационного совета 6D.KOA-049 от «14» июня 2024 г., по защите диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

от «14» июня 2024 года

г. Душанбе

Состав разового диссертационного совета утвержден в количестве 18 человек.
Присутствовали на заседании 17 человек.

Председатель совета: д.э.н., профессор Ахророва А.Д.

Присутствовали:

№	Фамилия, инициалы членов совета по защите диссертаций	Ученая степень и звание	Должность	Специальность
1	2	3	4	5
1.	Ахророва Алфия Дадахановна	д-р. экон. наук	Председатель	05.14.01
2.	Мирзоев Сайъало Хабибуллоевич	д-р. техн. наук	заместитель председателя	05.13.11
3.	Султонзода Шерхон Муртазо	канд. техн. наук	ученый секретарь	05.14.01
4.	Абдулло Мамадамон Абдурахмонбек	канд. техн. наук	член дис. совета	05.22.10
5.	Грачева Елена Ивановна (онлайн)	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.14.01
6.	Гафуров Миршафи Хамитович	канд. техн. наук	член дис. совета	05.13.11
7.	Гафоров Абдулазиз Абдуллофизович	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.22.10
8.	Давлатшоев Рашид Асанхонович	канд. техн. наук	член дис. совета	05.22.10
9.	Илолов Мамадшо Илолович	д-р. ф.-м. наук	член дис. совета	05.13.11
10.	Каландарбеков Имомёрбек	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.13.11
11.	Касобов Лоик Сафарович	канд. техн. наук	член дис. совета	05.14.01
12.	Саломзода Рахмиддин Салом	канд. техн. наук	член дис. совета	05.22.01
13.	Филиппова Надежда Анатольевна	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.22.01
14.	Фохаков Абдурауф Сайдалиевич	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.22.10
15.	Худойбердиев Хуршед Атохонович	канд. ф.-м. наук	член дис. совета	05.13.11
16.	Хамроев Фузайли Махмадалиевич	д-р. экон. наук	член дис. совета	05.22.01
17.	Юлдашев Зарифджан Шарифович	д-р. техн. наук	член дис. совета	05.14.01

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Научный руководитель:

Сайдализода Абдурауф Сайдали – доктор технических наук, доцент, чл.-корр. ИА Республики Таджикистан.

Официальные оппоненты:

Филиппова Надежда Анатольевна – доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва, Российская Федерация.

Ходжаев Парвиз Давронович – доктор экономических наук, профессор кафедры «Мировой экономики и международных отношений», Таджикский государственный университет коммерции.

Ведущая организация - Горно-металлургический институт Таджикистана, г. Бустон.

Слушали:

1. Ученого секретаря Султонзода Ш.М с краткими данными о соискателе.
2. Доклад Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области»
3. Ответы соискателя на вопросы членов совета по докладу о результатах диссертационного исследования: д.т.н., Мирзоева С.Х., к.т.н., Гафурова М.Х., к.т.н., Абдулло М.А., к.т.н., Давлатшоева Р.А., д.т.н., Гафорова А.А., к.т.н., Саломзода Р.С., к.ф-м.н., Худойбердиева Х.А., д.э.н., Хамроева Ф.М., д.т.н., Юлдашева З.Ш. и д.э.н., Ахроровой А.Д.
4. Выступление научного руководителя Сайдализода А.С.
5. Ученого секретаря Султонзода Ш.М., зачитавшего заключение организации, где выполнена диссертационная работа и отзыв ведущей организации.
6. Ответы соискателя учёной степени на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации.
7. Сообщение ученого секретаря Султонзода Ш.М. об отзывах, поступивших на автореферат диссертации.
8. Ответы соискателя учёной степени на замечания, содержащиеся в отзывах на автореферат.
9. Выступление первого официального оппонента д.т.н., доцента Филипповой Надежды Анатольевны (онлайн).
10. Ответы соискателя учёной степени на замечания первого официального оппонента д.т.н., доцента Филипповой Надежды Анатольевны.
11. Выступление второго официального оппонента д.э.н., профессора Ходжаева Парвиза Давроновича.
12. Ответы соискателя учёной степени на замечания второго официального оппонента д.э.н., профессора Ходжаева Парвиза Давроновича.
13. Выступления д.т.н., Грачевой Е.И. (онлайн), д.э.н., Хамроева Ф.М., д.т.н., Гафорова А.А. и к.т.н., Саломзода Р.С.
14. Выбор членов счетной комиссии. Открытым голосованием единогласно избрана счетная комиссия в составе: доктора технических наук Каландарбекова И., кандидата технических наук Касобова Л.С., и кандидата физико-математических наук Худойбердиева Х.А.
15. Председателя счётной комиссии д.т.н. Каландарбекова И о результатах тайного голосования членов диссертационного совета по вопросу о присуждении ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте Джалолзода Дилшоджон Сайкабир.
16. Открытым голосованием единогласно утверждены следующие результаты тайного голосования: присутствовали на заседании **17** членов совета. В том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – **4**. Роздано бюллетеней – **17**. Осталось не розданных – **1**. Оказалось, в урне бюллетеней – **17**. Из них: «за» – **17**, «против» – **нет**, недействительных – **нет**.
17. Обсуждение проекта заключения диссертационного совета по диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

18. Открытым голосованием единогласно утверждено заключение диссертационного совета по диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Диссертационный совет 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании результатов тайного голосования, заключения, принятого советом по диссертации Джалолзода Дилшоджон Сайкабир о достоверности, новизне, значимости и выводах диссертации, а также по результатам опубликованных работ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Диссертация Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте, отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте Республики Таджикистан к кандидатским диссертациям согласно Порядка присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 г. № 267.

2. Опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации.

3. Присудить Джалолзода Дилшоджон Сайкабир ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

4. Ходатайствовать перед Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан об утверждении решения диссертационного совета и выдаче Джалолзода Дилшоджон Сайкабир диплома кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Результаты голосования: «ЗА»- 17; «ПРОТИВ» - нет; «ВОЗДЕРЖАВШИХСЯ» - нет.
Принято единогласно.

**Председатель диссертационного совета
6D.KOA-049, д.э.н., профессор**

 Ахророва А.Д.

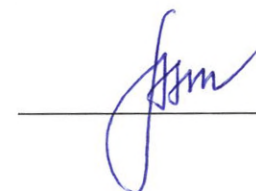
**Ученый секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-049,
к.т.н., доцент**

 Султонзода Ш.М.

*Подписи д.э.н., профессора Ахроровой А.Д.
и к.т.н., доцента Султонзода Ш.М. заверяю:*

**Начальник ОК и СР
академика М.С. Осими**



 Кодирзода Н.Х.

14 июня 2024 года.

РЕШЕНИЕ

разового диссертационного совета 6D.KOA – 049
при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими

«14» июня 2024 года

г. Душанбе

Заслушав и обсудив диссертационную работу Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте, отзыва ведущей организации - Горно-металлургического института Таджикистана, выступления официальных оппонентов Филипповой Надежды Анатольевны – д.т.н., доцента, профессора кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ), г. Москва, Российская Федерация, Ходжаева Парвиза Давроновича – д.э.н., профессора кафедры «Мировой экономики и международных отношений» Таджикского государственного университета коммерции и выступления членов совета, являющихся по профилю рассматриваемой диссертации, разовый диссертационный совет 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании результатов тайного голосования, заключения принятого советом по диссертации о достоверности, новизне, значимости и выводах выполненного исследования, а также по результатам опубликованных работ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Диссертация Джалолзода Дилшоджон Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте Республики Таджикистан к кандидатским диссертациям согласно Порядка присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 г. № 267.

2. Опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации.

3. Присудить Джалолзода Дилшоджон Сайкабир ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

4. Ходатайствовать перед Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан о выдаче Джалолзода Дилшоджон Сайкабир диплома кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Результаты голосования: «ЗА» - 17; «ПРОТИВ» - нет; «ВОЗДЕРЖАВШИХСЯ» - нет.
Принято единогласно.

Председатель
диссертационного совета 6D.KOA-049,
д.э.н., профессор

Ученый секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-049,
к.т.н., доцент

 Ахророва А.Д.

 Султонзода Ш.М.

14 июня 2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

диссертационного совета 6D.KOA-049 при

Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими по диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD), доктора по специальности, кандидата наук

АТТЕСТАЦИОННОЕ ДЕЛО № 11

Решение разового диссертационного совета от 14 июня 2024 г., № 56/4

о присуждении Джалолзода Дилшоджону Сайкабир, гражданину Республики Таджикистан, ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте

Диссертация на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте принята к защите 5 апреля 2024 года, протокол № 48 диссертационным советом 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими по адресу: 734042, г. Душанбе, проспект акад. Раджабовых, 10а.

Соискатель Джалолзода Дилшоджон Сайкабир, гражданин Республики Таджикистан, родился 6 октября 1991 года в районе Вахш Республики Таджикистан. В 2014 году окончил Бохтарский государственный университет имени Носира Хусрава по специальности 440101 - Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте. С сентября 2015 года по настоящее время работает в должности преподавателя кафедры автомобильный транспорт Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава в городе Бохтар.

Джалолзода Дилшоджон Сайкабир с 15 ноября 2021 г. является соискателем кафедры «Автомобильный транспорт», Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава.

Диссертация выполнена в Бохтарском государственном университете имени Носира Хусрава на кафедре автомобильного транспорта.

Официальные оппоненты:

Филиппова Надежда Анатольевна - доктор технических наук, профессор кафедры автомобильные перевозки, ФГАОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», г. Москва, РФ.

Ходжаев Парвиз Давронович – доктор экономических наук, профессор кафедры мировой экономики и международных отношений Таджикского государственного университета коммерции.

Официальные оппоненты дали положительные отзывы на диссертацию.

– **Ведущая организация:** Горно-металлургический институт Таджикистана, г. Бустон в своем положительном заключении, подписанном председателем расширенного заседания кафедр организация перевозок, технология машиностроения и экологии, проректором по научной работе, инновациям и международным отношениям, кандидатом технических наук, профессором Умаржоновым А. А., начальником управления науки и инноваций, кандидатом исторических наук, доцентом Рахимовой Ш.К., экспертом, заведующим кафедрой «Организация перевозок», кандидатом технических наук, доцентом Бобоевым Р.М. и утвержденном ректором института, доктором экономических наук, профессором Махмадали Б.Н. указала, что диссертационная работа Джалолзода Дилшоджона Сайкабир на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области»:

– содержание диссертации соответствует паспорту специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте (п.1, п.2, п.4 и п.5.) и профилю разового диссертационного совета 6D.KOA-049;

– представленная диссертационная работа Джалолзода Д.С. является самостоятельной, законченной научно-исследовательской работой, выполненной на актуальную тему, обоснованность и достоверность выводов, основных научных положений и практических рекомендаций которой не вызывают сомнений;

– диссертационная работа Джалолзода Дилшоджона Сайкабир на тему: «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

По результатам выполненных исследований соискателем опубликовано 15 печатных работ, из которых: 11-статей, входящих в перечень рекомендованных

ВАК РТ и 4 статьи в материалах международных и республиканских конференций. В опубликованных работах соискателю принадлежат основные теоретические и экспериментальные материалы, выводы по теме диссертационного исследования.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

Статьи, опубликованные в научных журналах, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

1. **Джалолзода Д.С.** Усовершенствование технологии работы с контейнерными грузами в условиях организации международного транспортного коридора / Саидов А.Р., Джалолзода Д.С. // Вестник Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава (научный журнал) Серия гуманитарных и экономических наук – №2/2(63), – 2019г. – С. 44-47 – ISSN: 2663-6417.

2. **Джалолзода Д.С.** Анализ состояния отрасли пассажирских автомобильных перевозок / Джалолзода Д.С. // Вестник Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава (научный журнал) Серия гуманитарных и экономических наук – №2/3(90), – 2021г. – С. 49-52. – ISSN: 2663-6417.

3. **Джалолзода Д.С.** Влияние транспортно-технологической инфраструктуры на спрос и качество транспортного обслуживания в Бохтарской зоне / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – № 3 (55), 2021г. – С. 69-73. – ISSN-2520-2227.

4. **Джалолзода Д.С.** Системный подход к организации и функционированию пассажирских автомобильных перевозок при увеличении пассажиропотока / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Вестник ТНУ – №2, Душанбе: «СИНО», 2022 г. – С. 74-79 –ISSN-2664-1534.

5. **Д.С. Джалолзода** Техничко-экономические методы анализа грузопассажирских транспортных предприятий (на примере ООО «Хатлонтранс» в г. Бохтар) / Д.С. Джалолзода, Абдуллоев С.С. // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования – №3 (59), 2022 г. – С. 55-62. – ISSN-2520-2227.

6. **Джалолзода Д.С.** Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Хатлонской области / Джалолзода Д.С. // Вестник ТНУ – №3, Душанбе: «СИНО», 2022г. – С. 71-76 – ISSN-2664-1534.

7. **Д.С. Джалолзода.** Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Бохтарской зоне / Д.С. Джалолзода // Вестник Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава (научный журнал) Серия естественных наук – №2/4(105), – 2022 г. – С. 43-47 – ISSN: 2663-6417.

8. **Д.С. Джалолзода.** Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Кулябской зоне Хатлонской области / Д.С. Джалолзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования – №4 (60), 2022 г. – С. 98-102. – ISSN-2520-2227.

9. **Джалолзода Д.С.** Исследование и разработка схемы движения общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту ПГТ Вахш, район Вахш (точка А) - терминал ООО «Нурафкан» города Бохтар (точка Б) / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования – № 4 (60), 2022г. – С. 103-109. – ISSN-2520-2227.

10. **Джалолзода Д.С.** Исследование и разработка схемы движения общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту ул. Норина г. Бохтар (точка А) до остановки ресторана г. Левакант (точка Б) / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования – № 1 (61), 2023 г. – С. 109-115. – ISSN-2520-2227.

11. **Джалолзода Д.С.** Исследование и разработка схемы движения общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту терминала ООО «Нурафкан» г. Бохтар (точка А) до ПГТ Сомониён р. Кушониян (точка В) / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Вестник Технологического университета Таджикистана. Серия: Инженерные исследования – № 2 (53), 2023г. – С. 179-183. – ISSN 2707-8000.

Статьи, опубликованные в материалах конференции:

1. **Джалолзода Д.С.** Влияние транспортно-технологической инфраструктуры на спрос и качество транспортного обслуживания в Хатлонской области / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Материалы международной научно-практической конференции “Технические науки и инженерное образование для устойчивого развития” – часть 1 // Таджикский технический университет имени акад. М.С. Осими. Душанбе. - 2021г. – С. 25-31.

2. **Джалолзода Д.С.** Транспорт - один из основных инфраструктурных компонентов туристического обслуживания / Султонов А.Б., Фохаков А.С., Джалолзода Д.С., Каримов А.А. // Материалы международной научно-практической конференции “Технические науки и инженерное образование для устойчивого развития” – часть 1 //Таджикский технический университет имени акад. М.С. Осими. Душанбе. -2021г. – С. 81-87.

3. **Джалолзода Д.С.** Особенности использования сжатого газа и жидкого топлива в транспортных средствах / Холов Н.Ш., Бобокалонов Н.Р., Джалолзода Д.С. // Материалы республиканской научно-практической конференции «Роль Абурайхана Беруни в развитии естественных, математических и технических наук», посвященной «Двадцатилетию изучения и развития естественных, точных и математических наук в сфере науки и образования» и 1050-летию известного персидско-таджикского энциклопедиста Абурайхана Беруни». Бохтар, 28 мая

4. **Джалолзода Д.С.** Исследование региональных факторов, формирующих потребность транспортно-технологической инфраструктуры населения Хатлонской области в поездках / Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. // Научный журнал «Обществознание и социальная психология» Выпуск № 11-2 (41), 2022г. – С. 327-337. Сайт научного журнала: www.kro-science.ru, E-mail: kro-science@list.ru.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от следующих организаций:

№	Организация	Подписан	Вопросы
1	Горно-металлургический институт Таджикистана, г. Бустон, Республика Таджикистан	Проректором по научной работе, инновации и международным отношениям, кандидатом технических наук, профессором Умаржоновым А. А., начальником управления науки и инноваций, кандидатом исторических наук, доцентом Рахимовой Ш.К., экспертом заведующим кафедрой «Организация перевозок», кандидатом технических наук, доцентом Бобоевым Р.М.	<p>1. По названию диссертационной работы и оглавлению, можно заключить, что автор затрагивает проблемы автотранспорта, в то время можно было рассмотреть проблемы транспортной системы региона.</p> <p>2. Было бы бесполезным, в первой главе привести схематическую структуру диссертационной работы с логической взаимосвязью между отдельными главами.</p> <p>3. Во второй главе диссертации особый интерес представляют результаты анализа факторов, влияющих на формирование потребностей населения в услугах пассажирского автотранспорта. Вместе с тем, требует уточнения оценка взаимосвязей между этими факторами и результативным параметром в условиях Хатлонской области.</p> <p>4. В четвертой главе диссертации, автором обоснованы и проведен перечень факторов, оказывающих влияние на транспортно-технологическую инфраструктуру, спрос и качество транспортного обслуживания в Бохтарской зоне Хатлонской области. На наш взгляд, следовало бы провести группировку этих направлений и более адресно их представить для практической реализации в условиях областей и районов области.</p> <p>5. В диссертации отсутствуют предложения по применению разработанных экономико-математических моделей на практике.</p> <p>6. Спорными являются переводы некоторых технических терминов с русского на таджикский язык. Диссертационная работа не лишена местами технических и грамматических ошибок.</p>
2	ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный	Доктором технических наук, профессором кафедры	1. В диссертации недостаточно детально определены сфера и порядок практического применения предложенных моделей определения спроса в условиях области.

	<p>технический университет» (МАДИ), г. Москва, Российская Федерация</p>	<p>«Автомобильные перевозки» Филипповой Надеждой Анатольевной</p>	<p>2. Не рассмотрены другие виды транспорта, помимо автомобильного, которые могли бы влиять на спрос и предложение на рынке транспортных услуг.</p> <p>3. Среди решаемых задач отсутствует экономико-математическая модель размещения транспортных предприятий и транспортно-дорожного комплекса, наличие которой в диссертации значительно повысило бы ценность работы.</p> <p>4. Ряд определений, использованных в работе, и сформулированных положений требуют конкретизации. Кроме того, в работе встречаются отдельные грамматические и редакционные погрешности.</p>
3	<p>Таджикский государственный университет коммерции, г. Душанбе, Республика Таджикистан</p>	<p>Доктором экономических наук, профессором кафедры «Мировой экономики и международных отношений» Ходжаевым Парвизом Давроновичем</p>	<p>1. В параграфе 1.2. первой главы диссертационной работы автором рассмотрены проблемы исследования пассажирских автомобильных перевозок в Хатлонской области. Однако автором не выявлены особенности пассажирских автомобильных перевозок в Хатлонской области. Вместе с тем, автор должен был обратить внимание на индикаторы Целей развития тысячелетия (ЦРТ), так как автор рассматривает вопросы устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области.</p> <p>2. Во второй главе диссертационной работы автором изучены теоретико-методологические основы совершенствования организации пассажирских автомобильных перевозок на современном этапе. Однако в диссертации недостаточно изучены и систематизированы труды отечественных ученых по исследуемой теме с учетом современной концепции организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Отсутствует критический анализ автора относительно понятийного аппарата организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.</p> <p>3. В параграфе 2.1 второй главы диссертации автором осуществлена систематизация факторов, влияющих на устойчивое развитие транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области. В ходе анализа и обработки данных было выявлено 28 ключевых факторов, которые измерены с помощью 44 показателей. Вместе с тем,</p>

		<p>автором не выделены экзогенные и эндогенные факторы, влияющие устойчивое развитие транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области. Автором применен метод экспертной оценки, однако не дана оценка согласования мнений и уровня компетентности экспертов.</p> <p>4. В параграфе 2.1. второй главы диссертационной работы, автором разработана и предложена схема совершенствования автобусных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах с использованием моделирования потребности населения в транспортном обслуживании. Работа намного выигрывало бы, если автор данное мероприятие подкрепил практическими расчетами.</p> <p>5. В параграфе 2.2. второй главы диссертационной работы, автором предложена структурная модель службы диспетчерского управления и взаимодействия транспортных средств. Работа намного выигрывало бы, если автор данное мероприятие подкрепил практическими расчетами.</p> <p>6. В параграфе 3.2. третьей главы диссертационной работы автором уточнены расстояния между остановками на шести маршрутах в зоне Бохтар Хатлонской области. Работа намного выигрывало бы, если автор в данных маршрутах провел обследование пассажиропотоков по часам суток, дня недели и временам года, а потом определил бы основные показатели функционирования транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области.</p> <p>7. В параграфе 3.3. третьей главы диссертационной работы автором был проведен опрос среди 416 пассажиров, с целью выявления ключевых аспектов качества обслуживания на общественном транспорте. Вместе с тем, автором не дана оценка согласования мнений и уровня компетентности экспертов. Работа намного выигрывала бы, если автор в рассматриваемых маршрутах провел оценку качества автотранспортного обслуживания по общепринятой методике, а потом сравнивал бы результаты оценки с пассажирскими предпочтениями о качестве автотранспортного обслуживания.</p> <p>8. В работе отсутствуют расчеты коммерческой, бюджетной и социально-</p>
--	--	---

			экономической эффективности от реализации предлагаемых мероприятий. 9. В диссертации встречаются некоторые грамматические и стилистические погрешности. Некоторые положения диссертационной работы требуют уточнения и конкретизации.
4	ФГБОУ ВО «Иркутский Национальный исследовательский технический университет», г. Иркутск, Российская Федерация	Доктором технических наук, профессором кафедры «Автомобильный транспорт» Михайловым Александром Юрьевичем	1. В тексте уделено недостаточно внимания проблемам дорожной безопасности функционирования ТТИ, имеющим, по нашему мнению, существенное значение для их устойчивого развития в Хатлонской области. 2. Так как диссертация по содержанию несет технико-экономический характер, было бы справедливым специальное рассмотрение системы макросоциальных экономических индикаторов эффективности устойчивого развития ТТИ, в частности прироста ВВП, снижения транспортной аварийности и др.
5	Ферганский политехнический институт, г. Фергана, Узбекистан	Доктором философии по техническим наукам, (PhD) доцентом кафедры «Наземных транспортных систем и их эксплуатации» Одиловым Одилжоном Зокиржоновичем	1. В автореферате указано, что в ходе анализа и обработки данных было выявлено 28 ключевых факторов, характеризующих формирование и развитие потребности населения в услугах транспортно-технологической системы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, измеряемыми 44 показателями. Однако из автореферата не понятно, каковы эти измерители.
6	Технологический университет Таджикистан, г. Душанбе, Республика Таджикистан	Доктором экономических наук, профессором кафедры «Отраслевой и международный маркетинг» Рауфи Абдугаффор	1. Судя по автореферату в диссертационной работе автором анализировано состояние транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области, но в работе приведены данные по состоянию транспортно-технологических инфраструктур только по Бохтарской зоне. Хорошо было бы, представить данные по состоянию транспортно-технологических инфраструктур всей области. 2. Для полной ясности, можно было дать определение выражению: «устойчивое развитие транспортно-технологических инфраструктур».
7	Академия государственного управления при Президенте Республики Таджикистан, г. Душанбе, Республика Таджикистан	Доктором экономических наук, профессором кафедры «Государственное управление и национальная экономика»	1. Из автореферата не понятно, на основе каких показателей была разработана модель транспортно-технологической инфраструктуры обслуживания населения. 2. Что означает фактор F27 — уровень доступности центров тяготения (центр джамоата, районный центр, областной центр).

		Бобоевым Олимджоном	
8	Ташкентский государственный транспортный университет, г. Ташкент, Республика Узбекистан	Доктором технических наук, профессором кафедры «Транспортные энергетические установки» Базаровым Бахтиёром Имамовичем	1. По автореферату не ясно, какие виды пассажирских перевозок (городские, пригородные, смешанные) рассматривается в данной работе. 2. Устойчивое развитие ТТИ а также должно было рассмотреть экологические аспекты. 3. Следовало бы более конкретизировать основные факторы, влияющие на спрос на услуги транспортно-технологической системы обслуживания населения Хатлонской области.

Все отзывы положительные. В некоторых отзывах имеются замечания и вопросы. При этом рецензенты отмечают, что указанные замечания в основном, носят рекомендательный характер и не снижают научной и практической значимости, а также, актуальности выполненного диссертационного исследования.

Выбор официальных оппонентов обосновывается соответствием их научных интересов профилю рассматриваемой диссертации, высокой теоретической и профессиональной квалификацией и опытом исследований, наличием научных работ по проблематике исследования, в том числе опубликованных в течение последних 5 лет.

Выбор ведущей организации аргументирован соответствием научных трудов сотрудников по направлению диссертационного исследования, наличием публикаций по теме исследования, что подтверждает наличие их компетенций по определению научной и практической ценности, представленной диссертационной работы.

Диссертационный совет отмечает, что выполненное соискателем диссертационное исследование направлено на решение актуальной проблемы современной науки и практики, связанной с организацией автомобильных перевозок (ОАП) и устойчивым развитием транспортно-технологической инфраструктуры (УРТТИ) Хатлонской области, обеспечением условий достижения стратегических целей устойчивого развития Республики Таджикистан.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- дана критическая оценка научным исследованиям, систематизированы точки зрения отечественных и зарубежных ученых и обосновано ОАП и УРТТИ;
- проведен анализ текущего состояния, обоснованы пути и методы повышения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

-выявлено и анализировано влияние факторов транспортных инфраструктур на уровень спроса, организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

-исследована и разработана схема движения общественного транспорта, выявлены расстояния между пунктами остановки, определен тариф проезда и багажа в пунктах между остановками, составлено расписание движения общественного транспорта по маршрутам;

-разработано экономико-математическое моделирование спроса и предложения организации пассажирских автомобильных перевозок УРТТИ;

-прогнозированы показатели, характеризующие функционирование и развитие организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

-обоснованы основные направления развития, организации автомобильных перевозок и УРТТИ пассажирского автомобильного транспорта региона;

-разработаны практические рекомендации по совершенствованию организации автомобильных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах.

Практическая значимость проведенного исследования состоит: в решении проблемы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур пассажирского автотранспорта в разных аспектах организации, планирования и управления.

Результаты выполненного исследования могут быть использованы, транспортными предприятиями Хатлонской области при выявлении приоритетных направлений организации автомобильных перевозок и УРТТИ.

-предложены основные подходы по проблеме ОАП и УРТТИ в Хатлонской области.

-выявлены основные критерии и факторы, влияющие на конкурентоспособность потенциала организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

-разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

- проработаны основные методы обеспечения эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур в условиях рыночных отношений.

Результаты исследования нашли практическое применение в деятельности: Управления государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» в Бохтарской зоне Хатлонской области (акт о внедрении от 07.04.2023 г. №45); Министерства транспорта Республики Таджикистан, Государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» (акт о внедрении от 06.06.2023 г. №156).

Теоретические, методические положения диссертационного исследования нашли своё отражение и используются в учебном процессе при разработке учебных программ, составлении курсов лекции по дисциплинам бакалавриата: «Организация и управление пассажирских перевозок», «Организация и безопасность дорожного движения», «Система городского транспорта», «Лицензирование и сертификация на транспорте», «Проектирование автотранспортных предприятий», «Пути сообщения и транспортные сооружения», «Правила дорожного движения», «Безопасность дорожного движения», «Основы организации и безопасности движения», «Транспортная логистика» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава для студентов специальностей организация перевозок и управление на транспорте (акт о внедрении от 05.12.2022 г. № 22/606).

Личный вклад автора заключается в постановке основных задач исследования. Это включает определение главных вопросов и проблем, которые требуют исследования, формулировку цели и задач исследования, а также определение роли и значимости исследуемой темы в области организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Постановка задач исследования является основой для разработки методологии и выбора соответствующих методов исследования для получения ответов на поставленные вопросы.

При проведении тайного голосования разовый диссертационный совет 6D.KOA-049 в количестве 18 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 17, против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

На заседании 14 июня 2024 г. разовый диссертационный совет 6D.KOA-049 принял решение присудить Джалолзода Дилшоджону Сайкабир ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте и ходатайствовать перед ВАК при Президенте Республики Таджикистан об утверждении данного решения.

Председатель диссертационного совета,
д.э.н., профессор

 Ахророва А.Д.

Ученый секретарь
диссертационного совета
к.т.н., доцент



 Султонзода Ш.М.

14 июня 2024 года.