

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии разового диссертационного совета 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими, по диссертационной работе Джалолозода Дилшоджона Сайкабира на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте.

Комиссия диссертационного совета 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими (по адресу: 734042, г. Душанбе, просп. акад. Раджабовых, 10А) в составе: председателя – доктора экономических наук, доцента Хамроева Ф.М. и членов – кандидата технических наук, доцента Давлатшоева Р.А. и кандидата технических наук, доцента Абдулло М.А., назначенная решением диссертационного совета 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании протокола №47/хя от 15 марта 2024 г., рассмотрев представленную соискателем Джалолозода Д.С. диссертацию и автореферат пришла к следующему **заключению:**

Диссертационная работа Джалолозода Дилшоджона Сайкабира на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26.06.2023 г., №295, а также паспорту специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте», по которой диссертационному совету 6D.KOA-049 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими ВАК при Президенте Республики Таджикистан представлено право проведения разовой защиты диссертации.

Соответствие темы и содержания диссертации научной специальности. Диссертация Джалолозода Дилшоджона Сайкабира на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» в полной

мере соответствует паспорту специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте, к защите по которой представляется. Исследование выполнено в рамках специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте». Полученные Джалолзода Дилшоджоном Сайкабиром результаты исследования соответствуют следующим пунктам паспорта указанной специальности:

- п. 1. «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава»;

- п. 2. «Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен. Принципиально новые виды городского транспорта»;

- п. 3. «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки»;

- п. 4. «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

Актуальность диссертационного исследования. Диссертационная работа Джалолзода Д.С. посвящена важной проблеме национальной отраслевой экономики Республики Таджикистан – организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ).

Изучение опыта развитых государств показывает, что эффективное организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (ОАП и УРТТИ) требует установления комплексной и результативной многоуровневой системы государственного регулирования в сфере транспорта.

Проблема ОАП и УРТТИ имеет актуальное значение по ряду причин:

1. Увеличение численности населения и возрастание миграционных потоков приводят к росту объема пассажирских и транспортных перевозок в городах и районах.

2. Загрязняющее вещество от выбросов автомобильного транспорта представляет собой значительную угрозу как для здоровья населения, так и для состояния окружающей среды. Транспортная инфраструктура,

опирающаяся на использование ископаемого топлива, вносит вклад в глобальное изменение климата и способствует деградации атмосферного воздуха.

3. Ограниченность ресурсов и необходимость диверсификации энергетического баланса акцентируют внимание на важности перехода к экологически чистым видам транспорта, в частности к электромобилям. В связи с этим разработка и совершенствование инфраструктуры, поддерживающей использование таких транспортных средств, становится приоритетной задачей.

4. Дисбаланс в транспортной сети по территории городов и районов может способствовать возникновению социального неравенства и различных социальных трудностей. Отсутствие доступности к общественному транспорту в удаленных районах затрудняет повседневную жизнь населения и ограничивает их возможности.

Эти факторы повышают значимость и актуальность исследования вопросов ОАП и УРТТИ, что обуславливает необходимость многоаспектного подхода и разработки долгосрочных стратегических планов развития.

Интегрированная стратегия управления в сфере ОАП и УРТТИ требует разработки долгосрочных планов, привлечения инвестиций и адаптации к нововведениям. Такая стратегия будет способствовать формированию экономически эффективной, доступной и экологически благоприятной транспортной системы.

Актуальность и значимость исследования в сфере ОАП и УРТТИ обусловлена существенными потерями, негативно влияющими на социально-экономическое развитие Хатлонской области. Стоит подчеркнуть, что на данный момент не существует единого методологического подхода к решению задач, связанных с организацией автомобильных перевозок и УРТТИ. Все вышеизложенное определило актуальность исследования, теоретическую и практическую значимость темы.

Целью диссертационного исследования является теоретическое обоснование и методологические основы организации автомобильных перевозок и УРТТИ Хатлонской области, повышение качества транспортного обслуживания населения на основе организации и управления автобусными перевозками в условиях рыночных отношений.

Новизна результатов проведенных исследований

На основе проведения теоретических и практических исследований получены следующие результаты:

- предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены основные критерии организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- определено влияние основных факторов на конкурентоспособность потенциала организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;
- разработана модель организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области;
- выявлены приоритетные направления организации автомобильных перевозок и УРТТИ и пути обеспечения ее эффективности;
- выявлена роль и значение пассажирского транспорта Хатлонской области в обеспечении УРТТИ;
- проработаны основные методы обеспечения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ в условиях рыночных отношений;
- разработана ЭММ организации автомобильных перевозок и УРТТИ на прогнозирование спроса;
- выявлены и обоснованы перспективы развития организации автомобильных перевозок и УРТТИ в Хатлонской области.

Теоретической и методологической базой диссертации послужили следующие источники и подходы:

Проведение анализа существующих теоретических подходов и концепций в области организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур. Это может включать изучение работ исследователей, классическую литературу и научные статьи, посвященные этой тематике.

Сбор и анализ эмпирических данных, таких как статистические данные, опросы, интервью, наблюдения и др. Это позволяет получить сведения о текущем состоянии организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур, а также выявить проблемы и вызовы, с которыми сталкиваются практики и специалисты в данной области.

Разработка и применение методологического подхода для исследования организации автомобильных перевозок и УРТТИ. Это может включать выбор

и применение методов исследования, анализа данных и моделирования для получения результатов и выводов.

Применение комплексного и системного подхода к изучению организации автомобильных перевозок и УРТТИ. Это позволило рассмотреть и изучить различные аспекты и взаимосвязи внутри транспортной системы и определить ключевые факторы, влияющие на ее эффективность и устойчивость.

Теоретический и методический анализ позволил определить фундаментальные основы и подходы, на которых строится диссертация по организации автомобильных перевозок и УРТТИ.

Указы, приказы, распоряжения Президента Республики Таджикистан, Постановления Маджлиси Оли и Правительства, и другие нормативно-законодательные акты по вопросам организации автомобильных перевозок и УРТТИ, а также материалы и отчеты Агентства по статистике при Президенте РТ и Министерства транспорта РТ.

Практическая значимость проведенного исследования состоит: в решении проблемы организации автомобильных перевозок и УРТТИ пассажирского автотранспорта в разных аспектах организации, планирования и управления.

Результаты выполненного исследования могут быть использованы, транспортными предприятиями Хатлонской области при выявлении приоритетных направлений организации автомобильных перевозок и УРТТИ.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, обеспечивается:

- проведением широкого обзора, анализа отечественного и зарубежного опыта, практических достижений и научных исследований по организации автомобильных перевозок и УРТТИ Хатлонской области;

- использованием теоретической и информационной базы исследования, включающей труды отечественных и зарубежных специалистов по теории организации автомобильных перевозок;

- обоснованностью научных положений применением диалектического метода изучения транспортно-технологических процессов, в частности процессов организации автомобильных перевозок с использованием экономико-математических и статистических методов расчета на основе представленной обширной информационной базы фактических данных;

- апробацией основных результатов исследования в научных публикациях.

Результаты диссертационного исследования теоретически обоснованы и получены на основе корректного анализа теоретического и аналитического материала, характеризуются аргументированными выводами, а также наличием таблиц, схем и графиков, позволяющих оценить их научную и практическую значимость.

Личный вклад автора. Диссертационное исследование свидетельствует о том, что соискатель владеет навыками самостоятельного научного исследования и анализа основных тенденций организации автомобильных перевозок и УРТТИ.

Автор принимал непосредственное личное участие в исследовании и в получении основных результатов диссертационной работы, в том числе:

- систематизации теоретических взглядов отечественных и зарубежных ученых на сущность и обоснование организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

- анализе современного состояния, обосновании путей и методов повышения эффективности организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

- выявлении и анализе влияния факторов транспортных инфраструктур на уровень спроса, организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

- экспериментальном исследовании и разработке схемы движения общественного транспорта, выявлении расстояния между пунктами остановки, определении тарифов на проезд и транспорт багажа в пункты между остановками, составлении расписания движения общественного транспорта по маршрутам;

- разработке экономико-математической модели спроса и предложения организации пассажирских автомобильных перевозок УРТТИ;

- прогнозировании показателей, характеризующих функционирование и развитие организации автомобильных перевозок и УРТТИ;

- обосновании основных направлений развития, организации автомобильных перевозок и УРТТИ пассажирского автомобильного транспорта региона;

- разработке практических рекомендаций по совершенствованию организации автобусных перевозок в Бохтарской и Кулябской зонах.

Отсутствие в диссертации заимствованного материала без ссылки.

Оригинальность содержания диссертации составляет 81,68% от общего объема текста. Комиссия провела дополнительную проверку текста на антиплагиат, который с учетом самоцитирования и цитирования других источников показал исходную оригинальность работы в пределах 85,28%, при этом ряд источников, указанных как заимствования, являются ранее опубликованными авторскими текстами соискателя Джалолзода Дилшоджона Сайкабира, другие имеют сходство с работой соискателя только в части списка используемой литературы.

Цитирование оформлено корректно с некоторыми замечаниями; заимствованного материала, использованного в диссертации без ссылки на автора либо источник заимствования, не обнаружено; научных работ, выполненных соискателем ученой степени в соавторстве, без ссылок на соавторов, не выявлено.

Апробация результатов диссертации.

Материалы диссертации прошли достаточно широкую апробацию. По теме диссертации опубликованы 15 печатных работ, из них 11 статей в журналах, входящих в перечень ведущих рецензируемых журналов, рекомендуемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 3 в материалах и тезисах докладов на международных и республиканских конференциях.

Экспертная комиссия диссертационного совета, рассмотрев представленные документы, диссертационную работу и автореферат, а также внесения исправления по высказанным замечаниям (протокол согласования), пришла к следующему заключению:

- Диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как научная новизна диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

- Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов. Она написана доходчиво и аккуратно оформлена. В заключении сделаны основные выводы по исследованию.

- Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

- Диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней и может быть рекомендована к публичной

защите на диссертационном совете 6D КОА-049 при ТТУ им. акад. М.С. Осими.

- Экспертная комиссия рекомендует утвердить **официальными оппонентами:**

- Филиппову Надежду Анатольевну – доктора технических наук, доцента кафедры «Автомобильные перевозки», Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Российской Федерации.

- Ходжаева Парвиза Давроновича – доктора экономических наук, доцента кафедры «Мировой экономики и международных отношений» Таджикского государственного университета коммерции.

- В качестве **ведущей организации** - Горно-металлургический институт Таджикистана.

Председатель экспертной комиссии:

д.э.н., и.о. профессора

Хамроев Ф.М.

Члены экспертной комиссии:

к.т.н., доцент

Абдулло М.А.

к.т.н., доцент

Давлатшоев Р.А.

Подписи д.э.н. и.о. профессора Хамроева Ф.М., к.т.н. доцента Абдулло М.А. и к.т.н., доцента Давлатшоева Р.А. заверяю:

Начальник ОК и СР

ТТУ им. акад. М.С. Осими

« 03 » 04 2024г.



Кодирзода Н.Х.