


«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Бохтарского государственного
университета имени Носира Хусрава,
доктор биологических наук,
профессор Давлатзода С.Х.




06 2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

расширенного заседания ученого совета технического и технологического факультета Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава (Протокол №1 от 3.06.2023г.)

Диссертация Дилшоджони Сайкабири Джалолзода на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22. 01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте выполнена на кафедре «Автомобильного транспорта» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава.

Научный руководитель: Фохаков Абдурауф Сайдалиевич, доктор технических наук, доцент, чл.-корр. ИА Республики Таджикистан.

В период подготовки диссертации соискатель Дилшоджони Сайкабири Джалолзода на с 2019 по 2023 годы являлся соискателем кафедры «Автомобильного транспорта» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава, одновременно работает в качестве ассистента кафедры «Автомобильного транспорта».

За время подготовки диссертации были сданы кандидатские минимумы, на которые выдано удостоверение №1088 от 29.05.2023г. Таджикским техническим университетом имени академика М.С. Осими.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Актуальность темы. Опыт развитых стран показывает, что организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) предполагает создание развитой и эффективной системы многостороннего государственного регулирования транспортной деятельности.

Проблема организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур является актуальной по следующим причинам: Рост населения и увеличение миграционных потоков; Загрязнение окружающей среды от выбросов транспорта; Ограниченность ресурсов и необходимость диверсификации источников энергии; Неравномерное распределение транспортной инфраструктуры между различными районами городов.

Все эти факторы делают проблему организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур актуальной и требующей комплексного подхода и долгосрочных стратегий развития.

Необходимость в поиске и внедрении новых решений становится все более насущной, чтобы создать устойчивую и эффективную транспортную систему для будущих поколений.

Актуальность исследования организации автомобильных перевозок и УРТТИ в настоящее время обуславливает значительные потери, отрицательно сказывается на социально - экономическом развитии регионов Хатлонской области.

Следует отметить, что до сих пор отсутствует единый методический подход в решении проблемы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ).

Степень научной разработанности изучаемой проблемы. Проблемы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) рассмотрены в работах Л.И. Абалкина, А.П. Анисимова, Л.А. Александрова, Л.А. Афанасьева, И.В. Белова, В.И. Бережного, О.Б. Бобоева, Л.А. Бронштейна, А.И. Воркута, А.М. Гаджинского, Б.Л. Геронимуса, О.В. Гончарук, А.Г. Гранберга, Н.Н. Громова, Ю.Х. Гукетлева, Д.Д. Джумаева, Е.И. Зайцева, Б.Б. Каримова, А.Х. Катаева, Р.К. Раджабова, А. Рауфи, О.К. Сангинова, А.А. Турсунов, М.П. Улицкого, Н.М. Улицкая, А.С. Фохакова, Р.С. Саломзода и др.

Существенный вклад в исследование теоретических и практических работ по организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) внесли ученые Р.К. Раджабов, А. Рауфи, А.А. Турсунов, Р.А. Фатхутдинов, Т.Г. Хусаинов, П.Д. Ходжаев, Ф.М. Хамроев, А.С. Фохаков, Р.С. Саломзода и др.

Целью исследования является теоретическое обоснование и методологические основы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) Хатлонской области, повышение качества транспортного обслуживания населения на основе организации и управления автобусными перевозками с учётом государственного регулирования и приоритетного направления в условиях рыночных отношений.

Задачи исследования:

- рассмотреть теоретические взгляды отечественных и зарубежных ученых на сущность и обоснование организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);
- проанализировать современное состояние, обосновать пути и методы повышения эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);
- выявить и проанализировать влияние факторов транспортных инфраструктур на уровень спроса, организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);
- экспериментально исследовать и разработать схему движения общественного транспорта, выявить расстояния между пунктами остановки, определить тариф проезда и багажа в пунктах между остановками, составить расписание движения общественного транспорта по маршрутам;

- разработать экономико-математическую модель спроса и предложения организации пассажирских автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- прогнозировать и оценить значение показателей, характеризующих функционирование и развитие организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- обосновать основные направления развития, организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) пассажирского автомобильного транспорта с учетом характерных особенностей регионов;

- разработать практические решения по совершенствованию организации автобусных перевозок на примере Бохтарской и Кулябской зоне, оценить их эффективность.

Научная новизна работы:

- предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) в Хатлонской области;

- выявлены основные критерии организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- определено влияние основных факторов на конкурентоспособность потенциала организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- разработана экономико-математическая модель организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) на прогнозирование спроса;

- разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- разработана модель организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) в Хатлонской области;

- выявлены приоритетные направления организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) и пути обеспечения ее эффективности;

- на основе проведенного анализа системы транспортного обслуживания населения выявлена роль и значение пассажирского транспорта Хатлонской области в обеспечении устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ);

- проработаны основные методы обеспечения эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) в условиях рыночных отношений;

- выявлены и обоснованы перспективы развития организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) в Хатлонской области.

Теоретической и методологической базой диссертации послужили монографические и диссертационные исследования, научные публикации отечественных и зарубежных ученых, проводящих исследования по вопросам организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ), материалы и рекомендации научных и научно-практических конференций, Указы, приказы, распоряжения Президента Республики Таджикистан, Постановления Маджлиси Оли и Правительства, и другие нормативно-законодательные акты по вопросам организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ).

Объект исследований – автомобильный транспорт Хатлонской области, работающий в различных условиях.

Предмет исследований – транспортно-технологические инфраструктуры Хатлонской области.

Личный вклад автора состоит в постановке основных задач исследования и выявлении основного направления исследования под руководством научного руководителя, непосредственном участии на всех стадиях как теоретических, так и экспериментальных работ, формировании выводов и рекомендаций, а также апробации и публикации основных результатов исследований в соавторстве в открытой печати.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Предложены основные подходы по проблеме организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур в Хатлонской области.

2. Выявлены основные критерии и факторы, влияющие на конкурентоспособность потенциала организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

3. Разработана методология оценки эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур.

4. Проработаны основные методы обеспечения эффективности организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур в условиях рыночных отношений.

Практическая значимость проведенных исследований состоит в решении проблемы организации автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур (УРТТИ) пассажирского автотранспорта в разных аспектах: организации, планирования и управления. Важное значение имеет применение предложенных методических основ анализа и синтеза, экономико-математическое моделирование подвижности населения региона с разработкой методики, определения перспективных оценочных параметров рынка услуг пассажирского автотранспорта, а также выбора приоритетных направлений и механизмов государственного регулирования транспортно-технологической инфраструктур региона пассажирского автотранспорта в условиях рыночной среды.

Реализация результатов работы. Результаты диссертационного исследования использованы при обосновании концептуальных положений и программы устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур регионов Республики Таджикистан на период до 2025г. Результаты исследования также были использованы в работе органов исполнительной власти, для разработки концепции развития транспортно-технологической инфраструктур регионов Хатлонской области.

Результаты исследования нашли практическое применение в деятельности: Управление государственного учреждения «Автотранспорт и логистические услуги» в Бохтарской зоне Хатлонской области (справка о внедрении от 07.04.2023 г. №45).

Теоретические, методические положения диссертационного исследования нашли своё отражение и используются в учебном процессе при разработке учебных программ, учебных пособий и при составлении курсов лекции по дисциплинам бакалавриата: «Правила дорожного движения», «Безопасность дорожного движения», «Основы организации и безопасности движения на дороге», «Основы права передвижения по бездорожью», «Городская транспортная система», «Транспортная логистика», «Лицензирование и сертификация на транспорте» Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава для студентов специальностей организация перевозок и управление на транспорте (акт о внедрении от 05.12.2022 г. № 22/606).

Апробация работы. Основные теоретические положения, практические рекомендации и результаты исследования доложены и одобрены на международных и республиканских конференциях в ТТУ имени академика М.С. Осими, БГУ имени Н. Хусрава, ТУТ, а также ТНУ и др.

Публикации. Основные результаты диссертационной работы опубликованы в 15 работах, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан опубликовано 11 работ. В опубликованных работах автору принадлежат основные идеи, теоретические и экспериментальные материалы, выводы.

Список публикации по теме диссертации

Статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РТ:

1. Саидов А.Р., Джалолзода Д.С. Усовершенствование технологии работы с контейнерными грузами в условиях организации международного транспортного коридора / А.Р. Саидов, Д.С. Джалолзода // Вестник Бохтарского государственного Университета имени Носира Хусрава (научный журнал) Серия гуманитарных и экономических наук – 2019. – №2/2(63), С. 44-47 – ISSN: 2663-6417.

2. Джалолзода Д.С. Анализ состояния отрасли пассажирских автомобильных перевозок / Д.С. Джалолзода // Вестник Бохтарского государственного Университета имени Носира Хусрава (научный журнал) Серия гуманитарных и экономических наук – 2021. – №2/3(90), С. 49-52. – ISSN: 2663-6417.

3. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Влияние транспортно-технологической инфраструктуры на спрос и качество транспортное обслуживания в Бохтарской зоне / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. 2021г., № 3 (55), С. 69-73.

4. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Системный подход к организации и функционирования пассажирских автомобильных перевозок при увеличении пассажиропотока / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Вестник Таджикского национального университета, 2022г., №2, С. 74-79. (ISSN-2664-1534)

5. Д.С. Джалолзода, Абдуллоев С.С. Техничко-экономические методы анализа грузопассажирские транспортное предприятие (на примере ООО «Хатлонтранс» в г. Бохтар) /Д.С. Джалолзода, С.С. Абдуллоев // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. 2022 г., №3 (59), С. 55-62.

6. Джалолзода Д.С. Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Хатлонской области /Джалолзода Д.С. // Вестник Таджикского национального университета, 2022г., №3, С. 71-76. (ISSN-2664-1534)

7. Джалолзода Д.С. Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Бохтарской зоне /Д.С. Джалолзода // Вестник Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава. Серия естественных наук – 2022. – №2/4(105), С. 43-47 – ISSN: 2663-6417.

8. Джалолзода Д.С. Экономико-математическая модель транспортно-технологической системы обслуживания населения в Кулябской зоне Хатлонской области / Д.С. Джалолзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. 2022 г., №4 (60), С. 98-102.

9. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Исследование и разработка схемы движения общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту ПГТ Вахш, район Вахш (точка А) - терминал ООО «Нурафкан» город Бохтар (точка Б) / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. 2022г., № 4 (60), С. 103-109.

10. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Исследование и разработка схемы движения общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту ул. Норина, г. Бохтар (точка А) до остановки ресторана г. Левакант (точка Б) / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. 2023г., № 1 (61), С. 75-81.

11. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Исследование и разработка схем движений и определение тарифа общественного транспорта в Бохтарской зоне по маршруту терминала ООО «Нурафкан» г. Бохтар (точка А) до ПГТ Сомониён р. Кушониян (точка В) / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Вестник Технологического университета Таджикистана. Серия: Инженерные исследования. 2023г., № 2 (53), С. 75-81.

Статьи в материалах конференции:

12. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Влияние транспортно-технологической инфраструктуры на спрос и качество транспортного обслуживания в Хатлонской области / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Материалы международной научно-практической конференции «Технические науки и инженерное образование для устойчивого развития» – часть 1 // Таджикский технический университет имени акад. М.С. Осими. Душанбе. - 2021, С. 25-31.

13. Султонов А.Б., Фохаков А.С., Джалолзода Д.С., Каримов А.А. Транспорт одной из основных инфраструктурных компонентов туристского обслуживания / А.Б. Султонов, А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода, А.А. Каримов // Материалы международной научно-практической конференции «Технические науки и инженерное образование для устойчивого развития» – Часть 1 //Таджикский технический университет имени акад. М.С. Осими. Душанбе. - 2021, С. 81-87.

14. Холов Н.Ш., Джалолзода Д.С., Бобокалонов Н.Р. Особенности использования сжатого газа и жидкого топлива в транспортных средствах / Н.Ш. Холов, Н.Р. Бобокалонов, Д.С. Джалолзода // Материалы республиканской научно-практической конференции «Роль Абурайхана Беруни в развитии математических, естественных и технических наук», посвященной «Двадцатилетию изучения и развития естественных, точных и математических наук в сфере науки и образования» и 1050-летию известного персидско-таджикского энциклопедиста Абурайхана Беруни. Бохтар, 28 мая 2022г.

15. Фохаков А.С., Джалолзода Д.С. Исследование региональных факторов, формирующих потребность транспортно-технологической инфраструктуры населения Хатлонской области в поездках / А.С. Фохаков, Д.С. Джалолзода // Научный журнал «Обществознание и социальная психология» Выпуск №11-2 (41) 2022, С. 327-337. Сайт научного журнала: www.kpro-science.ru, E-mail: kpro-science@list.ru.

Заседание ученого совета технического и технологического факультета, заслушав и обсудив законченную диссертационную работу Дилшоджони Сайкабири Джалолзодана на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте», постановляет:

1. Диссертационная работа Дилшоджони Сайкабири Джалолзодана на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте соответствует паспорту данной спе-

циальности и отвечает требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

2. Диссертационную работу Дилшоджони Сайкабири Джалолзодана на тему «Организация автомобильных перевозок и устойчивого развития транспортно-технологических инфраструктур Хатлонской области» рекомендовать к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства приборов на транспорте».

Постановление принято на заседании ученого совета технического и технологического факультета Бохтарского государственного университета имени Носира Хусрава с участием ведущих ученых и специалистов в области автомобильного транспорта (Протокол №1 от 3.06.2023г).

На заседание ученого совета присутствовали 33 чел., в том числе 1 доктор технических наук, 7 кандидат технических наук, 3 кандидат педагогических наук, 1 кандидат экономических наук. Результаты голосования: «за» - 33 чел., «против» - нет, «воздержались» - нет.

Председательствующий
расширенного заседания ученого совета
технического и технологического факультета,

БГУ имени Н. Хусрава, к.п.н.



Холмуродзода М.Х.

Секретарь заседания:

Муродов С.Д.

Рецензент:

к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Автомобили и управление на транспорте» ХПИТТУ имени академика М.С. Осими

Салимов И.И.

Подпись кандидата технических наук, доцента Салимова И.И. заверяю.

Начальник ОК

ХПИТТУ им. акад. М.С. Осими



Якубова М.А.

Рецензент:

к.т.н., ассистент кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Пиров Дж.Т.

Подпись кандидата технических наук, ассистента Пирова Дж.Т. заверяю.

Начальник ОК и СР

ТТУ им. акад. М.С. Осими



Шарипова Д.А.

Подписи Холмуродзода М.Х. и Муродова С.Д. заверяю.

Начальник отдела кадров
и специальных работ



Шукурзод Дж.А.